

*Skalaerne* i sømandsskatteloven er også ændret. Med det formål at tilpasse sømandsskatten til de ændringer i den almindelige indkomstbeskatning, der er gennemført med virkning for skatteåret 1966-67 (forhøjede bundgrænser for kommuneskat og folkepensionsbidrag), forhøjes de skattefrie bundgrænser i sømandsskatteskalaerne fra 560 kr. til 700 kr. månedlig for familieforsørgere og fra 300 kr. til 350 kr. pr. måned for ikke-forsørgere. Desuden er der foretaget mindre forandringer i skalaernes to første trin, hvorved sømandsskatten på alle indkomstrin bliver lavere end efter de hidtil gældende skalaer. Disse ændringer har til formål at modvirke, at sømandsskatten i perioder med stigende indtægter skal blive højere end skattebetalingen i land. De foretagne ændringer i skalaerne skønnedes at ville medføre et provenutab for staten af en størrelsesorden på 4 mill. kr.

Endvidere forhøjes forskellige satser af betydning for sømandsbeskatningen, som havde bestået uændret siden den oprindelige sømandsskattelov af 31. marts 1958. Det drejer sig bl. a. om mindstebeløbet for beskatning af indtægter i land (der forhøjes fra 300 til 600 kr.), grænsen for pligten til at indgive selvangivelse (formuegrænsen forhøjes fra 10.000 til 20.000 kr. og indtægtsgrænsen fra 300 til 600 kr.).

Endelig reguleres reglerne om *fordeling af sømandsskatten mellem staten og kommunerne*, idet den procent, hvormed den kommunale andel af de første 1.000 kr. pr. kvartal beregnes, forhøjes fra 50 til 55, mens satsen på 20 pct. for beløb ud over de 1.000 kr. opretholdes. Herefter vil det beløb, kommunerne modtager, antagelig blive forøget med omkring 2 mill. kr., hvorved kommunerne undgår provenutab som følge af de foretagne skalaændringer.

Lovforslaget modtoges ved 1. behandling med principiel tilslutning fra alle partiers ordførere.

Lovforslaget henvistes til behandling i et udvalg, i hvis betænkning der af finansministeren stilledes de foran omtalte ændringsforslag (undtagen om dispensationsreglen vedrørende partredere eller interessenter, som ejer anpart i det skib, de sejler med). Ændringsforslagene, der tiltrådtes af hele udvalget, vedtoges ved lovforslagets 2. behandling.