

lovforslag og skal anbefale, at tinget giver det en velvillig behandling.“

*Finansministeren* gav ved 1. behandling udtryk for den største sympati for bestræbelser, som tager sigte på at fremme færdsels-sikkerheden. Han fandt dog ikke lovforslaget egnet til gennemførelse i den foreliggende form, særlig fordi dets gennemførelse ville bidrage til at komplicere forvaltningen af afgifterne. Han fremhævede i øvrigt, at sikkerhedsseler, der indmonteres på værksted, er fritaget for afgift, selv om det sker før registreringen. Ministeren sluttede sin stillingtagen til lovforslaget således:

„Min konklusion må derfor være, at man bør overveje denne sag meget nøje. Selve sagen er vel ikke så stor finansielt set, penge koster det dog, men en gennemførelse af forslaget vil kunne medføre uheldige administrative konsekvenser, og det er det, jeg lægger mest vægt på og er bange for skal ske. I givet fald, hvis et flertal i folketinget alligevel mener, at der bør gøres noget specielt her, så vil jeg foretrække, at man positivt nævner sikkerhedsselerne i en eventuel lov og ikke gennemfører en generel bestemmelse som den, der her er foreslået.“

Af partiordførerne støttede *Baunsgaard* (RV) lovforslaget, som man også fra anden side var villig til at tage op til overvejelse. Det henvises til behandling i et udvalg, som imidlertid ikke nåede at blive nedsat, inden folketinget sluttede sin mødeperiode før sommerferien.

---