

pladsernes problemer. Det forhold, det foreliggende lovforslag omhandler, egner sig efter min opfattelse fortrinligt til at blive taget op i en sådan kommission eller i et udvalg. Men naturligvis kan man også tage det op selvstændigt; det er jo et problem, der kan blive drøftet i det udvalg, der nu nedsættes, og så kan man tage stilling til, hvordan den videre behandling af forslaget skal finde sted.“

*Chr. Madsen* (SF) gik stærkt imod lovforslaget, hvis bestemmelser han fandt nytteløse og urealistiske. Måske kunne lovforslaget dog give anledning til, at man gennem et udvalgsarbejde kom ind på tanker, som kunne føre til udarbejdelse af et mere formålstjenligt lovforslag.

*Rimstad* (Uafh) mente, at de problemer, som lovforslaget tog sigte på at løse, først og fremmest skulle ansues „ud fra et uddannelsessynspunkt; det er her, man skal sætte ind, og jeg er nogenlunde sikker på, at de kategoriske forbud, som det foreliggende forslag opererer med, ikke vil fremme det klima af forståelse mellem parterne, som bør etableres, som for en meget væsentlig del allerede er etableret, og som vil give langt det bedste resultat på dette særlige, man kan vist godt sige ømfindtlige område.“

*Niels Westerby* (LC) fandt lovforslaget så ugennemarbejdet i sin udformning, at det dårligt kunne danne grundlag for en konkret lovgivning. „Men den principielle tankegang, der ligger bag ved lovforslaget, er så tiltalende, at man bør gennemarbejde hele komplekset i en kommission, således at man kan tage alle forhold op, der sikrer den størst mulige bevægelighed på arbejdsmarkedet — altså både det ene lille hjørne, som dette lovforslag beskæftiger sig med, og også alle de mange andre begrænsninger for bevægeligheden på arbejdsmarkedet på andre områder — så vi får hele området bearbejdet på en sådan måde, at det kan udkrystallisere sig i et lovforslag.“

Det udvalg, som fik sagen til behandling afgav ikke betænkning.

---

**48. Forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.** (Af *Rimstad, Johan Asmussen, Bækgaard, Iver Poulsen* og *Erik Østergaard*). [A. sp. 2495].

Skriftlig fremsættelse  $17/5$  (F. sp. 5274). 1. beh.  $3/6$  (F. sp. 6263). Partiernes ordførere: Egon Jensen, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow, Baunsgaard, Aksel Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer. Udvalget nåede ikke at blive nedsat.

Lovforslaget tog sigte på at støtte bestræbelserne for at fremme færdselssikkerheden ved fra lov nr. 184 af 6. juli 1957