

Fællesrådet kan af egen drift optage spørgsmål som nævnt i stk. 1 til behandling og afgive indstilling herom til handelsministeren.

§ 2. Søfartens Fællesråd består af 12 medlemmer. Formanden og et af de andre medlemmer beskikkes af handelsministeren, 5 medlemmer vælges af redernes organisationer og 5 af organisationer for søfarende.

Fællesrådets forretningsorden fastsættes af ministeren. Det bestemmes heri, hvilke organisationer der kan vælge medlemmer til rådet. Mindst én af de søfarendes repræsentanter skal dog vælges af en landsorganisation af skibsførere.

§ 3. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Bestemmelsen i § 5 i lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab ophæves.

§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne.

Ved lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab blev der i overensstemmelse med en bestemmelse i den af Danmark samtidig ratificerede internationale konvention om forhyring af søfarende oprettet et *forhyringsråd* bestående af en af handelsministeren udnævnt formand samt et ligeligt antal repræsentanter for henholdsvis redernes og de søfarendes organisationer. Rådets opgave var at virke som rådgivende organ for handelsministeriet i alle spørgsmål, der angik forhyringsvirksomheden. Ved lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse, jfr. nu lov nr. 231 af 7. juni 1952, ændredes rådets navn til „Søfartens Fællesråd“ samtidig med, at der henlagdes visse særlige opgaver til rådet i forbindelse med sømandsuddannelsen. Ved lov om uddannelse af skibskokke af 16. maj 1950 blev der ligeledes tillagt rådet en rådgivende funktion. I øvrigt har det siden forhyringsrådets oprettelse i 1937 vist sig praktisk og hensigtsmæssigt i et stort antal tilfælde at benytte rådet som rådgivende organ i søfartssociale spørgsmål og visse andre spørgsmål af fælles interesse for redere og søfarende.

Efter at det i det ovenfor omtalte *forslag til lov om søfartssuddannelse* er foreslået at *henlægge de af Søfartens Fællesråd*