

at antage en sådan person til dækstjeneste. Bemærkning herom skal tilføres skibsdagbogen.

For at kunne udmønstres som bedstemand skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have gjort dækstjeneste i søgående skibe.“

Om ændringerne til § 24 anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„Den foreslåede nye redaktion af § 24, stk. 1, repræsenterer en sammensmeltning af de hidtil gældende regler i bemandingsloven om udmønstring i dæksmandskabsstillinger med reglen i § 7 i lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse om betingelserne for første udmønstring til dækstjeneste.

Betingelserne i litra a for første udmønstring til dækstjeneste er imidlertid ændret derved, at den hidtil gældende begrænsning „fra dansk havn“ foreslås ophævet og erstattet med en regel, hvorefter kravene ved første udmønstring til dækstjeneste også skal omfatte tilfælde, hvor tjenesten skal tiltrædes i udenlandske havne, der ligger inden for det i § 2, nr. 9 anførte fartsområde: „nordeuropæisk fart“. Efter paragraffens stk. 3 tillægges der dog skibsføreren en adgang til uden for dansk havn undtagelsesvis for en bestemt rejse at antage en person til dækstjeneste, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a. Endvidere har man ændret tonnagegrænsen i nævnte bestemmelse fra 60 til 150 BRT og ladet reglen gælde alle skibe af nævnte størrelse, uanset type.

I litra b og c er de hidtidige aldersbetingelser for udmønstring som henholdsvis ungmand og letmatros foreslået ophævet som overflødige.

Bestemmelsen i litra d svarer til den gældende bestemmelse i bemandingslovens § 24, stk. 1, litra c, idet man dog for at tilskynde letmatroser til at aflægge den i § 13 i forslaget til lov om søfartsuddannelse omhandlede matrosprøve har foreslået, at den, der er i besiddelse af bevis for bestået matrosprøve, vil kunne gøre tjeneste som matros allerede efter 6 måneders sejlads som letmatros.

I litra e er den hidtidige aldersbetingelse for udmønstring som bådsmænd nedsat fra 25 år til 21 år, idet man ikke har fundet det rimeligt at stille strengere aldersbetingelser for bådsmænd end for styrmænd.

Den gældende bestemmelse i § 24, stk. 2, om uddannelse af matroser, således som bestemmelsen er affattet ved lov nr. 158 af 27. maj 1964, er dækket af § 13 i forslaget til lov om søfartsuddannelse. Det foreslåede nye stk. 2 om dispensationsadgang svarer til sømandsuddannelseslovens § 7, stk. 2, idet dog administrationen af bestemmelsen foreslås henlagt til direktøren for statens skibstilsyn.