

Endelig skal nævnes, at der foreslås forskellige ændringer i den gældende bemandingslovs § 24, som efter lovforslaget skal have følgende affattelse:

„For at kunne gøre dækstjeneste skal følgende iagttages:

- a. Første antagelse til dækstjeneste i skib af 150 tons eller derover er, såfremt tjenesten skal tiltrædes i en havn inden for det i § 2, nr. 9, nævnte område, betinget af, at vedkommende
 - 1) har gennemgået et kursus på en sømandsskole efter lovgivningen om søfartsuddannelse *eller*
 - 2) har deltaget i et togt af mindst 3 måneders varighed med et godkendt skoleskib *eller*
 - 3) efter det fyldte 15. år i mindst 12 måneder har gjort dækstjeneste i dansk skib mellem 20 og 150 tons, fiske-skibe undtaget.
- b. En ungmand skal have gjort tjeneste til søs i 12 måneder, jfr. dog § 35.
- c. En letmatros skal have gjort tjeneste som ungmand i 12 måneder.
- d. En matros skal være fyldt 18 år og
 - 1) enten have gjort tjeneste som letmatros i 12 måneder *eller*
 - 2) have gjort tjeneste som letmatros i 6 måneder og have bestået matrosprøven.
- e. En bådsmand skal være fyldt 21 år og have gjort tjeneste som matros i 24 måneder.
- f. En befaren tømmermand skal enten opfylde betingelserne under d. eller have gjort tjeneste til søs i 18 måneder efter udstået læretid som tømrer.

Direktøren for statens skibstilsyn kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra bestemmelsen i stk. 1, litra a.

En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå forlængelse af et skibs ophold i en havn, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a, til dækstjeneste for en bestemt rejse. Uden for dansk havn har en skibsfører tilsvarende adgang til