

Lovforslaget indeholdt i hovedsagen de som følge af det samtidig fremsatte lovforslag om søfartsuddannelse nødvendiggjorte ændringer i bemandingsloven (se nærmest foregående sag).

Den i lovforslaget om søfartsuddannelse påregnede forlængelse af læsetiden til de nautiske eksaminer har således givet anledning til, at fartskravet til erhvervelse af bevis som styrmand er foreslået nedsat fra 47 måneder til 36 måneder. Denne nedsættelse af sejliden er større, end indførelsen af en præparandklasse af  $\frac{1}{2}$  års varighed i og for sig motiverer, men der har været enighed mellem parterne om den foreslåede nedsættelse. I konsekvens heraf foreslås kravet om fart i skibe uden for indskrænket fart nedsat fra 24 til 18 måneder. Herudover foreslås det gjort til en betingelse for erhvervelse af styrmandsbevis og dermed for indtræden i en navigationsskoles styrmandsafdeling, at den pågældende er i besiddelse af bevis for bestået *matrosprøve*, idet man har anset det for naturligt, at en styrmand, der skal kunne fungere som arbejdsleder om bord, og som eventuelt senere skal deltage i bedømmelsen af matrosprøven, selv har bestået denne prøve.

Mens det ikke hidtil har været nødvendigt at fastsætte nogen aldersbetingelse for erhvervelse af bevis som styrmand, har man under hensyn til den foreslåede nedsættelse af fartsiden fundet det rimeligt at indføre en minimumsalder på 21 år, i øvrigt svarende til myndighedsalderen.

I tilslutning hertil skal nævnes, at der i lovforslaget er fastsat en aldersgrænse på 25 år for udmønstring som hovmester.

I en foreslået ny § 23 A er optaget regler om erhvervelse af sønæringsbevis som *skibskok*. De tilsvarende regler har hidtil været optaget i § 5, stk. 2, i lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke, men må betragtes som systematisk hjemmehørende i bemandingslovens sønæringsafsnit. Reglerne er i øvrigt for så vidt angår fartskrav m. v. affattet i overensstemmelse med et forslag fra den af handelsministeriet nedsatte arbejdsgruppe vedrørende uddannelse af restaurationspersonale.