

udgift til lønninger m. v. kan dog formentlig anslås til ca. 400.000 kr. årlig.

Som anført i bemærkningerne til lovforslagets §§ 15-16 påtænkes der oprettet *kursus for kokkeelever på statens sømandsskoler*. Udgifterne herved anslås at ville andrage ca. 25.000 kr. årlig.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *handelsministeren* bl. a.:

„I den arbejdsgruppe, der behandlede *navigatøruddannelsen*, blev der fra navigatørside fremsat ønske om forlængelse af den nuværende læsetid på 2 år til styrmands- og skibsførereksamen med 1 år, idet man gjorde gældende, at læsetiden efter den nugældende ordning er for kort og derfor ikke levner eleverne tilstrækkelig tid til forsvarelig tilegnelse af det krævede pensum. Under senere stedfundne forhandlinger er der imidlertid opnået enighed om at bibeholde den normale læsetid, men at indføre en *optagelsesprøve for indtræden i 1. styrmandsklasse*. Forberedelsen til denne optagelsesprøve skulle kunne ske ved *selvstudium* eller *brevskoleundervisning* eller i *præparandklasser* af et halvt års varighed, som påtænkes oprettet ved navigationsskolerne. Denne ordning skulle muliggøre, at elever, der påbegynder styrmandsuddannelsen efter bestået optagelsesprøve, er i besiddelse af mere ensartede teoretiske kundskaber, og dermed muliggøre en mere rationel undervisning.

Læsetiden til de nautiske eksaminer er ikke lovfæstet, men da det er den almindelige opfattelse, at den samlede uddannelsestid — praktisk som teoretisk — ikke bør blive længere end nu, vil en *forlængelse af læsetiden* være kædet sammen med en *forkortelse af den fartstid, der kræves til indstilling til de nautiske eksaminer*, hvilket nødvendiggør en ændring af bemanningslovens bestemmelse om den krævede fartstid til erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand.

I forslaget er der åbnet adgang til etablering af kursus til *elementær uddannelse af kokkeelever*. Dette forslag bygger på en enstemmig indstilling fra arbejdsgruppen vedrørende uddannelse af restaurationspersonale. En sådan elementær uddannelse vil kunne finde sted på statens sømandsskoler. Der er endvidere foreslået tillagt handelsministeren en hjemmel til at oprette kursus for hovmestre.

Eksamenskravene til *radioekspedienter* fastsættes af post- og telegrafvæsenet, og det er ikke tanken at foreslå ændringer i dette forhold. Selve undervisningen til radioekspedientprøverne gives dels på navigationsskolerne, dels på private kursus. For at sikre, at undervisningen foregår på betryggende måde, og at det fornødne apparatur forefindes, er det foreslået, at private skoler og kursus fremtidig skal godkendes. Der foreslås endvidere skabt hjemmel til at stille krav til den uddannelse af skibradioekspedienter, som skønnes nødvendig ud over de krav, der stilles til erhvervelse af certifikater.