

formindske antallet af boliger i den indre by, og denne udvikling var ikke ønskelig. Udflytningen fra København af institutioner og erhvervsvirksomheder ville blive hæmmet. Der var mere brug for de begrænsede økonomiske midler til at styrke udviklingen ude i landet. Også *Rimstad* (Uafh) gik stærkt imod lovforslaget, idet han kritiserede såvel linjeføringen som banetypen. I øvrigt fandt han, at løsningen af det storkøbenhavnske trafikproblem var et rent kommunalt anliggende, i hvilket statens opgave burde indskrænkes til at være koordinerende.

Kritikken mod lovforslaget blev imødegået af andre af ordførerne og af ministeren, og lovforslaget henvistes derefter til behandling i et udvalg, der imidlertid ikke nåede at tilendebringe sit arbejde inden folketingsårets slutning.

24. Forslag til lov om statsautoriserede revisorer.

(Handelsminister *Lars P. Jensen*). [A. sp. 449].

Skriftlig fremsættelse ⁶/₁₀ (F. sp. 52). 1. beh. ²⁷/₁₀ (F. sp. 614). Partiernes ordførere: Axel Ivan Pedersen, Ib Thyregod, Weikop (*Jørgen Jensen*), A. C. Normann (*Svend Haugaard*), Gunhild Due og Johan Asmussen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om statsautoriserede vejere og målere (se ovenfor under vedtagne lovforslag nr. 82).

Lovforslaget, der blev fremsat og behandlet sammen med en række andre næringsretlige lovforslag, hvoraf flere gennemførtes, var bortset fra en ændring af det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt identisk med et lovforslag, der fremsattes i folketinget den 30. april 1965 (årbog 1964-65, side 485), og som ikke blev færdigbehandlet i folketingsåret 1964-65.

Som omtalt i folketingsårbogen for 1964-65 var lovforslaget udarbejdet af *næringslovskommissionen* til afløsning af den hidtil gældende næringslovs §§ 65-73 tillige med handelsministeriets bekendtgørelse nr. 116 af 6. april 1933 om statsautoriserede revisorers virksomhed, pligter og ansvar.

Lovforslaget omfattede 4 kapitler, hvoraf de første 2 i det store og hele kan betegnes som en ajourføring af de hidtil gældende regler på dette område, og kapitel IV indeholdt ikrafttrædelsesbestemmelser m. v.