

indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v., således som den har adgang til det i en 4-årig overgangsperiode (til og med skatteåret 1971-72), jfr. næstforegående sag.

Lovforslaget vedtoges ved 3. behandling enstemmigt med 136 stemmer.

132. Lov om ændring i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. (Af *Arne Larsen, Poul Dam og Morten Lange*). [A. sp. 1805. C. sp. 569].

Skriftlig fremsættelse $2\frac{1}{2}$ (F. sp. 3664). 1. beh. $\frac{25}{3}$ (F. sp. 4506). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Ninn-Hansen, Svend Haugaard, Arne Larsen og Bækgaard. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Boye Hansen [næstformand], Erhard Jakobsen, Anker Jørgensen, Waldemar Laursen, Helge Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Børge Schmidt, Holmberg, Holger Hansen, Thisted Knudsen, Peter Larsen, Ninn-Hansen, Mads Eg Damgaard, Juul Madsen, Kirkegaard og Arne Larsen [formand]). Betænkning (B. sp. 1003) afgivet $\frac{17}{5}$. 2. beh. $\frac{26}{5}$ (F. sp. 5758). 3. beh. $\frac{1}{6}$ (F. sp. 6006). *Loven stadfæstet 8. juni 1966.* (Lovt. nr. 205).

Ved loven foretages nogle ændringer i lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer som ændret ved lov nr. 101 af 25. marts 1959 og ved lov nr. 97 af 31. marts 1965.

Ifølge lovens § 2, stk. 4, var Københavns og Frederiksberg kommuner hidtil med hensyn til de i loven omhandlede forhold sidestillet med amtsrådkredsene, og Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse varetog for deres respektive kommuners vedkommende de trafikudvalgene påhvilende opgaver. Dette indebar, at det var det i lovens § 2, stk. 5, omhandlede landsnævn, der havde kompetencen, når omnibus- eller fragtmandsruter mellem København og omegnskommunerne passerer Frederiksberg kommune, jfr. lovens § 3, stk. 2 f, hvorefter tilladelse til koncessionspligtig kørsel gives