

(CEMT) vedtagne færdselsregler og for den indstilling, som forventes fra Nordisk Vejtrafik Komité (NVK). . . . .“

Efter 2. behandling, hvor ministerens ændringsforslag vedtoges og mindretallets ændringsforslag forkastedes med 114 stemmer mod 24, henvistes lovforslaget på ny til udvalgsbehandling.

I udvalgets tillægsbetænkning stilledes et ændringsforslag af venstres medlemmer af udvalget gående ud på, at maksimalhastigheden for vogntog generelt fastsættes til 70 km i timen. Mindretallet begrundede forslaget således, „at risikoen ved at forhøje hastighedsgrænsen for motorvogne med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 1.500 kg (vogntog), fra 60 km i timen til 70 km i timen er mindre end risikoen ved som foreslået at lovfæste to hastighedsgrænser med kun 10 kms forskel, hvilket vil få langvarige og langstrakte overhalinger til følge.“

I betænkningen er redegjort for de gældende maksimalhastigheder for lastvogne og lastvognstog i en række europæiske lande, og det siges herefter videre: „Ministeren har over for udvalget fastholdt, at det næppe vil være teknisk forsvarligt at forhøje maksimalhastigheden for vogntog, der ikke er forsynet med automatisk virkende bremsekraftregulering. Ministeren har dog samtidig erklæret sig indforstået med, så snart det er teknisk muligt, administrativt at fastsætte en hastighedsgrænse på 70 km/t for de vogntog, der er forsynet med den fornødne bremsekraft.“

Efter at mindretallets ændringsforslag ved 3. behandling var blevet forkastet med 128 stemmer imod 30, mens 2 medlemmer (Poul Dam og Vivike) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod, vedtoges lovforslaget enstemmigt med 156 stemmer.

**105. Færdselslov for Grønland.** (Justitsminister *K. Axel Nielsen*). [A. sp. 1409. C. sp. 609].

Skriftlig fremsættelse  $17/2$  (F. sp. 3491). 1. beh.  $10/3$  (F. sp. 3756). Partiernes ordførere: Boye Hansen, Per Møller, Adolph Sørensen, Else-Merete Ross, Arne Larsen og Bækgaard. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændringer i færdselsloven. Betænkning (B. sp. 1089) afgivet  $24/5$ . 2. beh.  $1/6$  (F. sp. 6017). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1177) afgivet  $1/6$ . 3. beh.  $3/6$  (F. sp. 6238). *Loven stadfæstet 8. juni 1966.* (Lovt. nr. 197).

Ved gennemførelsen af nærværende lov rådes der bod på, at Grønland hidtil ikke har haft nogen færdselslov. Loven er i