

punkt stilles forslag om ændring af de gældende regler om erhvervs-mæssig personbefordring.

Udvalget har med ministeren drøftet spørgsmålet om en eventuel forhøjelse af *kørehastigheden for motorvogne med påhængsvogn*, og ministeren har herunder oplyst, at det vil være teknisk forsvarligt at indføre en højere hastighedsgrænse end 60 km/t for sådanne vogntog, såfremt de er forsynet med en bremsekraftregulering, der er tilstrækkelig effektiv.

For at en bremsekraftregulering kan virke tilstrækkelig sikkert, må det imidlertid være et krav, at den er automatisk virkende, idet man ikke kan være sikker på, at en bremsekraftregulator, der skal indstilles manuelt efter belastningen, også faktisk bliver indstillet rigtigt.

Udvalget ønsker at udtale, at man forudsætter, at ministeren, så snart det er teknisk forsvarligt, i medfør af færdselslovens § 44, stk. 3, sidste punktum, administrativt vil fastsætte en hastighedsgrænse på 70 km/t for de vogntog, der er forsynet med automatisk bremsekraftregulering.

Udvalget har drøftet spørgsmålet om, hvad der kan gøres for at afværge de mange ulykker, der sker ved *påkørsel af holdende køretøjer*. Man ønsker i denne forbindelse at understrege, at etableringen af parkerings- og vigepladser uden for bebyggede områder efter udvalgets opfattelse bør fremskyndes mest muligt. Udvalget er endvidere af den opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt, om der i tilslutning til lovens ikrafttræden af Rådet for større Færdsels-sikkerhed iværksættes en propagandakampagne, der indskærper bestemmelsen om parkeringsforbuddet på hovedvejenes kørebane.

Udvalget har ligeledes drøftet spørgsmålet om en obligatorisk afmærkning — f. eks. ved *selvlysende trekantskiver* — af motorkøretøjer, der holder på vejene efter mørkets frembrud. Ministeren har over for udvalget oplyst, at der endnu ikke har kunnet opnås enighed om at anbefale en bestemt form for afmærkning, men udvalget ønsker at fremhæve det ønskelige i, at der snarest tilvejebringes enighed om spørgsmålet, således at ministeren så hurtigt som muligt i en bekendtgørelse kan fastsætte reglerne for denne afmærkning.

På baggrund af den alvorlige ulykke i Hammerum den 1. maj 1966, hvor et tog i en niveauoverskæring med automatisk bom-anlæg påkørte en statsbanerutebil, hvorved 10 passagerer i rutebilen omkom og et antal kom til skade, har udvalget drøftet spørgsmålet om mulige foranstaltninger til sikring mod lignende ulykker. Udvalget har således bl. a. drøftet, om der bør indføres fuldt stop foran *jernbaneoverskæringer*, eller om andre foranstaltninger muligt ville kunne øge sikkerheden.

Justitsministeren har over for udvalget redegjort dels for de gældende regler på dette område i Danmark, Finland, Norge og Sverige, dels for de af den europæiske transportministerkonference