

betænkning, hvori ministeren stillede ændringsforslag til færdselslovens § 8 om cyklers lygteføring samt ændringsforslag til færdselslovens § 40, stk. 2, om lygteføring ved kørsel i tåge. Forslagene var ikke medtaget ved lovforslagets fremsættelse, idet overvejelserne vedrørende de omhandlede spørgsmål på dette tidspunkt endnu ikke var helt afsluttet.

I betænkningen fremsattes endvidere af et mindretal (venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) forslag om en ændring af lovforslaget gående ud på, at førerbeviser uden fornyelse ikke skulle være gældende længere end til indehaverens fyldte 60. år.

Fra betænkningen anføres i øvrigt:

„Udvalget har fra Droske-Centralen TAXA, Lillebilsammenslutningen af 1926, TAXAs Landsforening og Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark modtaget en henvendelse, hvori de 4 organisationer henstiller, at der søges tilvejebragt en for alle hyrevogne fælles ordning. I det af organisationerne udarbejdede skitseforslag til en hyrevognslov foreslås det, at der skabes hjemmel for at *begrænse antallet af hyrevogne*, således at antallet fastsættes af kommunalbestyrelsen og politiet. Det foreslås endvidere, at der nedsættes et hyrevognsnævn, som dels skal udarbejde et standardregulativ for hyrevognskørsel, dels træffe afgørelse i sager vedrørende klager over den lokalt fastsatte fordeling af hyrevognsbevillinger mellem droscher og lillebiler. Det forudsættes i forslaget, at der af kommunen (og politiet) anvises offentlige holdepladser til såvel droscher som lillebiler, og at de 2 kategorier af hyrevogne i det hele ligestilles med hensyn til rettigheder (f. eks. hyretagning) og pligter (køretøjernes indretning m. v.).

Justitsministeren har over for udvalget givet udtryk for, at der efter hans opfattelse næppe politisk vil være mulighed for at gennemføre den ønskede antalsbegrænsning, og at han derfor ikke har stillet forslag herom. En ordning som den foreslåede ville måske også være mindre stemmende med princippet i næringsloven om adgang til fri erhvervsudøvelse.

Ministeren har heller ikke ment at kunne tilslutte sig tanken om etablering af et særligt nævn, som ved udarbejdelsen af et standardregulativ bl. a. ville få til opgave at tage stilling til hyrevognes indretning og udstyr. Dette spørgsmål bør efter ministerens opfattelse fortsat henhøre under justitsministeriet.

Derimod har ministeren givet udtryk for, at han finder det ønskeligt at fortsætte de forhandlinger med organisationerne, som tidligere er indledt vedrørende spørgsmålet om *skærpede krav til hyrevognes indretning, udstyr og benyttelse* samt spørgsmålet om en eventuel *skærpelse af kravene for opnåelse af førerbevis til erhvervs-mæssig personbefordring*.

Udvalget har taget ministerens redegørelse til efterretning og har herefter ikke fundet anledning til, at der på nuværende tids-