

færdselslovens §§ 11, 14 og 50, hvorved formuleringen af disse bestemmelser er tilpasset den nye registreringsordning.

I § 22 er indsat en bestemmelse om, at justitsministeren kan bestemme, at førerbeviser, der er udstedt i et af de øvrige nordiske land, er gyldige her i landet, også efter at indehaveren har taget bopæl her i landet.

Af forenklingshensyn er endvidere bestemmelsen i færdselslovens § 46, hvorefter registreringspligtige påhængs- og sættevogne skal være forsynet med tilsvarende nummerplade som det trækkende køretøj, ophævet.

Det er endelig fundet ønskeligt at hæve *ansvarsforsikringssummen* for tingskader, der forvoldes med motordrevne køretøjer, fra 60.000 kr. til 120.000 kr. og at lade pligten til at tegne og holde ansvarsforsikringen i kraft overgå på brugeren i tilfælde, hvor der foreligger et varigt og selvstændigt brugsforhold. De hertil sigtende ændringer er indsat i færdselslovens § 66. Loven trådte i kraft den 1. juni 1966.

Om *ændringen af førerbevisets gyldighedstid* anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„For at opgive kravet om fornyelse af førerbeviser hvert 5. år taler hensynet til førerbevisindehaverne, som dels må afholde udgifter hertil, dels personligt må henvende sig 3 forskellige steder, nemlig hos læge, fotograf og på førerbeviskontoret.

Endvidere medfører fornyelserne et betydeligt arbejde for politiet. I 1964 udgjorde det samlede antal udstedte førerbeviser for hele landet ca. 360.000, hvoraf ca. 237.000 var fornyelser. Hertil kommer, at der hvert år optages et betydeligt antal rapporter i tilfælde, hvor motorførere har glemt at forny førerbeviset. Omfanget af dette arbejde står næppe i rimeligt forhold til værdien af de fornyede lægeundersøgelser hvert femte år. I perioden 20. marts 1962 til 1. februar 1965 er der således af legemlige eller psykiske årsager kun givet afslag på i alt 539 ansøgninger om fornyelse eller udvidelse af førerbeviser.

Hertil kommer, at det er tvivlsomt, hvilken værdi der kan tillægges de erklæringer, ansøgerne skal afgive om omfanget af kørslen i det sidste år inden fornyelsen. Politiets muligheder for at foretage kontrol af erklæringernes rigtighed er i praksis ringe. Det må i øvrigt antages, at det stærkt stigende antal motorkøretøjer er medvirkende til, at den praktiske kørefærdighed i langt de fleste tilfælde vil være til stede.

Reglerne om førerbevisers gyldighed varierer betydeligt fra land