

hedstiden for førerbeviser, der udstedes til personer, som er fyldt 70 år. Justitsministeren kan endvidere bestemme, at førerbeviser, når forholdene taler derfor, skal gælde i kortere eller længere tidsrum end fastsat i 1. og 2. pkt. Efter udløbet af gyldighedstiden kan beviset *fornys*, såfremt den pågældende stadig opfylder betingelserne. Politiet bestemmer, om der skal aflægges ny prøve.

Lovens øvrige hovedpunkter er følgende:

Ved en ændring af færdselslovens § 8 bestemmes, at *cykler skal være forsynet med baglygte*, når de anvendes i lygtetændingstiden.

Ved en tilføjelse til færdselslovens § 38, stk. 4, forbydes parkering på kørebanen på hovedveje uden for bymæssigt bebygget område.

I færdselslovens § 40, stk. 2, har man lovfæstet reglerne om lygteføring ved kørsel i tåge og under lignende dårlige lysforhold. Disse regler går ud på, at nærllys (kort lys) skal anvendes „ved kørsel i tåge, under kraftig nedbør eller lignende dårlige lysforhold. Om dagen kan dog i stedet anvendes fjernlys (langt lys).“

De i færdselslovens § 44, stk. 1, fastsatte *maksimalhastigheder er forhøjet fra 60 til 70 km i timen for lastvogne og motorvogne med campingvogn*.

En ny § 57 a indeholder hjemmel for anvendelse af de såkaldte parkeringsskiver („pariserskiver“) til kontrol med overholdelse af den tilladte parkeringstid (§ 57 a).

I færdselslovens § 76 har man ændret reglerne vedrørende *kørelærernes uddannelse*. Der er således tilvejebragt hjemmel for indførelse af skriftlige prøver til kørelærerprøven. Endvidere er bestemmelsen ændret således, at kørelæreraspiranter fremtidig kun kan fungere som kørelærer efter bestået skriftlig prøve og højst i 3 måneder, og således at kørelæreren under aspirantens øvelseskørsel med elever i motorvogn altid skal være med i vognen.

Herudover indeholder loven visse mindre ændringer.

Af hensyn til etableringen af det *centrale motorregister* er der foretaget visse i alt væsentligt redaktionelle ændringer i