

Lovforslaget fremsattes og behandlede i folketinget sammen med forslaget til den nævnte lov om overformyndetiet m. fl. lovforslag. Efter udvalgsbehandling sammen med disse lovforslag vedtoges lovforslaget med en enkelt ændring vedrørende lovens ikrafttræden ved 3. behandling enstemmigt.

104. Lov om ændringer i færdselsloven. (Justitsminister *K. Axel Nielsen*). [A. sp. 1429. C. sp. 603].

Skriftlig fremsættelse $17/2$ (F. sp. 3486). 1. beh. $10/3$ (F. sp. 3756). Partiernes ordførere: Boye Hansen, Per Møller, Marie Antoinette von Lowzow, Else-Merete Ross, Arne Larsen, Bækgaard og Knud Hertling. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Boye Hansen, Horn [formand], Erhard Jakobsen, Waldemar Laursen, Otto Mørch, Helge Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Karl Max Rasmussen, Per Møller, Enggaard, Holmberg, Johan Philipson, Marie Antoinette von Lowzow, Adolph Sørensen, Mads Eg Damgaard, Else-Merete Ross [næstformand] og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 1089) afgivet $24/5$. 2. beh. $1/6$ (F. sp. 6017). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1177) afgivet $1/6$. 3. beh. $3/6$ (F. sp. 6238). *Loven stadfæstet 8. juni 1966.* (Lovt. nr. 198).

Loven indeholder en række ændringer i færdselsloven, (jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961 som ændret ved lov nr. 156 af 27. maj 1964), som det er fundet nødvendigt eller ønskeligt at gennemføre uden at afvente den revision af færdselslovgivningen, som gennemførelsen af fælles nordiske færdselsregler på grundlag af arbejdet i Nordisk Vejtrafik Komité formentlig vil give anledning til.

En af lovens centrale bestemmelser er ændringen af færdselslovens § 18, stk. 6, hvorefter *førerbeviset nu i almindelighed gælder indtil indehaverens fyldte 70. år.* Lovens bestemmelse er sålydende:

Førerbeviset gælder indtil indehaverens fyldte 70. år. Førerbevis til motorkøretøjer, der benyttes *erhvervs*mæssigt til befordring af personer, gælder dog kun i 5 år fra udstedelsesdagen. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om gyldig-