

skibets nedlastning. Dette betyder, at de særlige tonnageåbninger kan bortfalde, hvilket må betegnes som et væsentligt sikkerhedsmæssigt fremskridt.

På en konference i foråret 1965 vedtoges det at ændre Oslokonventionen, således at IMCOs rekommandation blev indarbejdet i reglerne. Ændringerne skal imidlertid for at træde i kraft vedtages af samtlige medlemslande, og da dette erfaringsvis kan tage lang tid, op sagde Danmark i december 1965 sit medlemskab til ophør den 1. januar 1967. Danmarks opsigelse er siden blevet fulgt af en række andre lande, men der arbejdes dog stadig på under en eller anden form at fortsætte samarbejdet mellem Oslokonventionslandene. Uanset resultatet heraf har man af sikkerhedsmæssige grunde og for ikke at stille danske skibe ringere i konkurrencen med skibe fra andre lande — såsom USA og Sovjetunionen — som allerede har gennemført rekommandationen, anset det for betydningsfuldt, at de nævnte regler snarest gennemføres her i landet, hvilket nærværende lov til sigter at skabe den fornødne hjemmel for.

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.

96. Lov om ændring i gældsbrevsloven. (Justitsminister *K. Axel Nielsen*). [A. sp. 737. C. sp. 33].

Skriftlig fremsættelse $2/_{11}$ (F. sp. 750). 1. beh. $12/_{11}$ (F. sp. 1261). Partiernes ordførere: Poul Dalsager, Jens Frandsen, Fanger, Jens Peter Jensen (Agerskov), Poul Dam og Johan Asmussen. 2. beh. $23/_{11}$ (F. sp. 1516). 3. beh. $25/_{11}$ (F. sp. 1648). *Loven stadfæstet 30. november 1965.* (Lovt. nr. 408).

Ved loven foretoges fra 1. december 1965 at regne en ændring i § 5, stk. 2 og 3, i lov nr. 146 af 13. april 1938 om gældsbreve, der vedrører betalingstiden for gældsbreve i de tilfælde, i hvilke der er aftalt enten en bestemt forfaldsdag, eventuelt kombineret med indrømmelse af løbedage, eller en vis frist, inden hvilken gældsbrevet skal være betalt. Ved ændringen blev i disse bestemmelser *lørdage sidestillet med helligdage*.