

Endelig ønsker udvalget at fremhæve, at handelsministeren har givet tilsagn om at optage forhandlinger med forsvarsministeren til løsning af eventuelle tvivlsproblemer om, i hvilken udstrækning *marinens fartøjer* har pligt til at gå nødstedte skibe til undsætning.

Lovforslaget blev med den nævnte ændring vedtaget enstemmigt.

95. Lov om ændringer i lov om måling af skibe. (Handelsminister *Lars P. Jensen*). [A. sp. 1917. C. sp. 447].

Skriftlig fremsættelse $^{11}/_3$ (F. sp. 3924). 1. beh. $^{10}/_4$ (F. sp. 4885). Partiernes ordførere: Hans Pihl, Conrad Kofoed, Hindkjær Pedersen, Svend Haugaard, Vivike og Johan Asmussen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændringer i søloven. Betænkning (B. sp. 841) afgivet $^9/_5$. 2. beh. $^{17}/_5$ (F. sp. 5304). 3. beh. $^{24}/_5$ (F. sp. 5467). *Loven stadfæstet 8. juni 1966.* (Lovt. nr. 226).

Da skibenes brutto- og nettotonnage danner grundlag for beregningen af havneafgifter og andre offentlige afgifter, er det af stor praktisk betydning, at målereglerne i de forskellige lande bygger på de samme principper. Man har med henblik herpå i mange år arbejdet på at tilvejebringe et fælles internationalt anerkendt målingssystem. Et skridt i denne retning blev taget, da der i Oslo i 1947 på grundlag af et i folkeforbundet udarbejdet forslag, blev vedtaget en konvention om et ensartet system for måling af skibe. Denne konvention var imidlertid kun ratificeret af lande, der repræsenterer ca. 25 pct. af den samlede verdenstonnage.

Efter at den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation (IMCO) blev oprettet, er spørgsmålet taget op i denne organisation, og som et foreløbigt resultat af overvejelserne vedtog organisationens generalforsamling i oktober 1963 en rekommandation om den målingsmæssige behandling af *shelterdæks- og andre åbne rum* i skibe. Herefter skal det ikke længere være afgørende for, om et rum i skibets øverste mellemdæk eller over det øverste dæk skal medregnes i tonnagen, om det er lukket permanent og vandtæt, men kriteriet skal fremtidig være rummenes udnyttelse, således som denne finder udtryk i