

Lovforslaget undergaves i folketinget en udvalgsbehandling, der kun resulterede i et enkelt nedenfor omtalt ændringsforslag, som var stillet af handelsministeren og tiltrådt af hele udvalget. Af den enstemmige betænkning gengives:

„Udvalget har med ministeren drøftet, hvorvidt den i § 1 foreslåede affattelse af sølovens § 229 må anses for også at omfatte *kommunale skibe*, og ministeren har i denne forbindelse bekræftet, at uanset det i stk. 1 anvendte udtryk „på rejsen“ må bestemmelsen kunne finde anvendelse på kommunale fartøjer, der udfører bjærgning.

Endvidere har udvalget drøftet spørgsmålet om at lade repræsentanter for besætningen få adgang til at bevidne indførelser i skibstilsynsbogen af forhold vedrørende f. eks. brand- og bådøvelser. Handelsministeren har i denne anledning oplyst, at det rejste spørgsmål ikke direkte vedrører søloven, men ministeren har samtidig erklæret sig villig til at overveje muligheden af at indføre en regel om, at skibsførerens indførelser i tilsynsbogen vedrørende afholdelsen af de foreskrevne brand- og bådøvelser skal bevidnes af en repræsentant for den menige besætning.

På foranledning af en henvendelse herom fra Danmarks Rederiforening har udvalget vedrørende den i lovforslagets § 1 foreslåede affattelse af sølovens § 301 om afgivelse af søforklaring af handelsministeren modtaget oplysning om, at man går ud fra, at de i bestemmelsens punkt 5 anvendte udtryk „grundstødning“ og „sammenstød“ i praksis vil blive fortolket på rimelig måde ud fra deres naturlige indhold, således at f. eks. tilfælde af „grundberøring“, der normalt forekommer ved passage af sandbanker i indløbet før en flodhavn, eller småskader opstået ved berøring mellem skibe, der ligger i havn eller til ankers, ikke kan anses for omfattet af reglen.

Udvalget finder det dernæst rigtigt, at reglerne i den foreslåede § 311 om nedsættelse af en særlig undersøgelseskommission suppleres med en regel om, at kommissionens redegørelser i almindelighed bør være tilgængelige for offentligheden, idet man dog er opmærksom på, at der kan tænkes situationer, hvor det kan være rimeligt at udsætte offentliggørelsen af hensyn til at sikre danske interessers ligelige behandling i udlandet. Udvalget kan derfor tiltræde nedenstående ændringsforslag af handelsministeren, hvori foreslås, at kommissionens redegørelse og eventuelle forslag kan stilles til rådighed for pressen.

I forbindelse hermed har udvalget tillige drøftet spørgsmålet om *nedsættelse af en permanent havarikommission*. Med hensyn til dette spørgsmål, som ikke direkte vedrører søloven, har handelsministeren givet tilsagn om at ville foretage en tilbundsående undersøgelse af problemerne omkring nedsættelse af en sådan kommission og i denne forbindelse dels optage forhandlinger med de interesserede organisationer, dels undersøge, hvorledes stillingen på dette område er i de øvrige nordiske lande.