

Loven trådte i kraft den 1. december 1965.

Den ændrede bestemmelse har betydning i forbindelse med de regler i checkloven, der fastsætter frister for foretagelse af checkretlige handlinger, og ved ændringen sidestilles ved beregningen af fristerne lørdage med helligdage for at afskære retlig tvivl f.eks. med hensyn til, om en check er forevist rettidigt.

Lovforslaget fremsattes og behandlede i folketinget sammen med forslag til lov om ændring i vekselloven, forslag til lov om ændring i gældsbrevsloven og forslag til lov om ændring i købeloven. Med hensyn til baggrunden for lovforslaget og dets behandling i folketinget henvises til, hvad der er anført side 288.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget uden ændringer enstemmigt med 131 stemmer, idet 1 medlem undlod at stemme.

---

## 92. Lov om ændring i lov om Danmarks erhvervsfond.

(Handelsminister *Lars P. Jensen*). [A. sp. 2285. C. sp. 455].

Skriftlig fremsættelse  $\frac{5}{5}$  (F. sp. 5144). 1. beh.  $\frac{13}{5}$  (F. sp. 5269). Partiernes ordførere: Helge Nielsen, Jens Peter Jensen (Sorø amt), Knud Thomsen, Svend Haugaard og Rimstad. 2. beh.  $\frac{24}{5}$  (F. sp. 5467). 3. beh.  $\frac{26}{5}$  (F. sp. 5711). *Loven stadfæstet 8. juni 1966*. (Lovt. nr. 228).

Ved lov nr. 145 af 21. april 1965 om Danmarks erhvervsfond (årbog 1964-65, side 327) fastsattes det beløb, inden for hvilket garantier og kautioner kan ydes i henhold til lovens bestemmelser, til 3 milliarder kr.

Ved nærværende lov forhøjes beløbsrammen til 4 milliarder kr.

Som begrundelse herfor anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„Den i de senere år stedfundne vækst i rådets garantiforpligtelser er fortsat siden vedtagelsen af loven af 21. april 1965. Medens garantiforpligtelserne pr. 21. marts 1965 androg 2.183 mill. kr. fordelt med 1.495 mill. kr. på forsikringer og 688 mill. kr. på kautioner, var garantiforpligtelserne pr. 31. marts 1966 steget til 3.226 mill. kr., hvoraf 1.640 mill. kr. hidrørte fra forsikringer og 1.586 mill. kr. fra kautioner. En del af kautionsforpligtelserne hidrører fra afskibningskreditter, som tillige er dækket af forsikringer. Da erstatning i sådanne