

78. Lov om ændringer i lov om luftfart. (Ministeren for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1489. C. sp. 375].

Skriftlig fremsættelse $18/2$ (F. sp. 3519). 1. beh. $15/3$ (F. sp. 3947). Partiernes ordførere: Horn, A. Chr. Andersen, Gottschalck-Hansen, Jens Peter Jensen (Agerskov), Morten Lange og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Ditlevsen, Grete Hækkerup, Bjørn Krogh, Axel Ivan Pedersen [formand], Hans Pihl, Børge Schmidt, Eigil Schytt, A. Chr. Andersen, Enggaard, Per Federspiel, Axel Kristensen, Gottschalck-Hansen, Fanger, Ninn-Hansen, A. C. Normann [næstformand] og Morten Lange). Betænkning (B. sp. 813) afgivet $28/4$. 2. beh. $5/5$ (F. sp. 5163). 3. beh. $11/5$ (F. sp. 5217). *Loven stadfæstet 25. maj 1966.* (Lovt. nr. 186).

Ved loven foretages nogle ændringer i lov nr. 252 af 10. juni 1960 om luftfart (årbog 1959-60, side 316).

Ministeren for offentlige arbejder anførte herom ved fremsættelsen af lovforslaget:

„De foreslåede ændringer er for størstedelens vedkommende begrundet i *nye internationale aftaler på luftfartens område.*

Således er ændringerne i luftfartslovens §§ 44 og 45 om *luftfartøjschefens beføjelser* foranlediget af den i Tokio den 14. september 1963 indgåede konvention om lovovertrædelser og visse andre handlinger begået om bord i luftfartøjer. Jeg bemærker i denne forbindelse, at konventionen endnu ikke er trådt i kraft, idet der hertil kræves, at mindst 12 af de stater, der har undertegnet konventionen, skal have ratificeret denne, og hidtil har ifølge de foreliggende oplysninger kun Portugal ratificeret konventionen. Da konventionen er åben for undertegnelse indtil den dato, den træder i kraft, er udenrigsministeriet anmodet om at ville foranledige, at Danmark undertegner konventionen.

Med hensyn til luftfartøjschefens beføjelser svarer Tokiokonventionens bestemmelser stort set til det allerede i luftfartsloven herom gældende.

Derimod indeholder konventionen det nye, at *også passa-*