

„Da det drejer sig om en betydelig investering, hvis størrelse og tidspunkt vi ikke hidtil nøje har kunnet bestemme i anlægsplanerne, må jeg fremhæve, at hvis folketinget vedtager dette lovforslag og i overensstemmelse med dette ønsker arbejdet fremmet uden ophold, vil dette indebære, at de rammer for investeringen, som vi nu i regeringen må gå ud fra, må forøges med de pågældende udgifter.“

Lovforslaget fik i folketinget en velvillig modtagelse. Det henvises efter 1. behandling til et udvalg, der i sin enstemmige betænkning anfører:

„Udvalget har i to møder behandlet lovforslaget og er i sine drøftelser enig med ministeren i betimeligheden af, at byggearbejdet bør administreres af et særligt udvalg, som ligeledes må kunne påtage sig de med fredningsmyndighederne nødvendige forhandlinger.

Det er ligeledes udvalgets opfattelse, at de i forbindelse med broarbejdet nødvendige vejarbejder bør gennemføres uden unødigt opsættelse, således at også hovedvej A 26 forefindes udbygget i rimelig tid forud for broens ibrugtagelse.“

Under henvisning hertil udtalte *ministeren for offentlige arbejder* ved sagens 2. behandling, at vejdirektoratet og ministeriet egentlig var enige med udvalget i, at det ville være udmærket, om tingene kunne forme sig sådan, at denne vej var helt udbygget fra Hanstholm og ned til Århus, når broen skal tages i brug. „Vi er imidlertid bange for, at vi ikke vil kunne opfylde dette ønske, fordi der er et meget stærkt krav om udbygning af veje i almindelighed, og der tilsvarende ikke rigtig er jordbund for, at man kan få bevilget de tilstrækkelige penge i forhold til de ønsker, der er. Men jeg kan oplyse, at vi allerede på indeværende års fordelingsliste vedrørende vejarbejder har regnet med, at der på strækningen fra Sallingsund og imod Skive skulle udbygges ca. 9 km af denne strækning, og det er jo strækningen fra Sallingsund til Skive, der først og fremmest er af en sådan beskaffenhed, at den trænger til at blive udbygget. Vi har selvfølgelig til hensigt at gøre, hvad vi formår for i de kommende år at nå så langt som muligt, men jeg er altså nødt til at tage det forbehold, at det ikke vil være helt sikkert, at vi med de midler, der bliver stillet til rådighed, vil kunne nå at have udbygget vejen fuldstændig på det tidspunkt, hvor broen er færdig.

Derudover vil jeg gerne fremhæve det, jeg sagde i fremsættelses-talen, at når nu — det går jeg ud fra, selv om ikke alle partier er udvalgsberettiget — når nu folketinget enstemmigt vedtager, at vi skal gennemføre denne broforbindelse over Sallingsund, så vil jeg også meget håbe, at folketinget lige så enstemmigt vil være med til at bevilge de midler, der i de kommende fem finansår skal bruges for at bygge denne forbindelse færdig.“

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt, idet 1 grønlandsk medlem afholdt sig fra at stemme.