

beregninger vil stige til mellem det dobbelte og tredobbelte af trafikken på færgeforbindelsen.

Endelig pegede udvalget i sin indstilling til ministeriet på et broanlægs betydning for erhvervsudviklingen og egnsudviklingen i de af broen berørte områder, der hidtil har haft en relativ svag industrialisering og befolkningsudvikling.

Til afviklingen af den forventede trafik har man anset det for tilstrækkeligt at etablere en 2-sporet vejforbindelse over sundet.

Der er udarbejdet forslag til broforbindelser såvel i Glyngøre-Fårup linjen som ved Pinen-Plagen. Når broen imidlertid alene skal være en vejbro, må interessen samle sig om de udarbejdede højbroforslag ved Pinen-Plagen, idet disse rummer særlige fordele for vej- og skibstrafikken. Der er i denne linje undersøgt to forslag til højbro med en fri gennemsejlingshøjde på 26 m, og begge forslagene er forudsat udført som kassedragere af jernbeton understøttet af piller på højt pæleværk. I det af udvalget indstillede forslag, som med prisniveau 1964 er anslået at ville koste omkring 61 mill. kr., er selve broens længde 1.192 m. Den forløber på Sallingsiden fra højdedraget nordøst for det nuværende færgeleje og fortsætter på Morssiden i en ca. 500 m lang krum dæmning frem til kysten.

I et alternativt forslag, der er beregnet at ville koste omkring 65,6 mill. kr., er dæmningen på Morssiden, der vil afskære udsigten fra området ved Pinen op gennem sundet, erstattet af viaduktforlæg, hvorved udsigtsmuligheden fra Pinen området til en vis grad vil blive bevaret. En nøjere undersøgelse af de landskabelige problemer, som et broanlæg vil medføre, samt forelæggelse for naturfredningsmyndighederne havde på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse ikke fundet sted, idet man havde ment at burde tage disse spørgsmål op til nøjere undersøgelse i forbindelse med broens detailprojektering.

I overslagsbeløbene er indbefattet broanlægget samt tilsluttende 4-sporet vejanlæg på en i alt ca. 10,5 km lang strækning, omfattende bl. a. omkørselsvej for hovedlandevej A 26 vest om Nykøbing M.

Den nævnte overslagssum på 61 mill. kr. kunne dog kun angives med betydelig usikkerhed, idet den bl. a. vil være afhængig af resultatet af de endelige bundundersøgelser samt af eventuelle ændringer i projektets endelige udformning, som anlæggets indpasning i landskabsbilledet kan medføre.

Efter anlæggets fuldførelse forudsættes anlægget optaget i vejregistret som *hovedlandevejsstrækning* og vedligeholdt af Viborg og Thisted amtsråd mod refusion i henhold til vejtilskudslovens kap. I.

Ved fremsættelsen af lovforslaget pegede *ministeren for offentlige arbejder* bl. a. på de fordele, som igangsætningen af et så betydeligt arbejde vil medføre for beskæftigelsen i de nordjyske amter, der jo har en relativ stor ledighedsprocent, især blandt arbejdsmændene, og han oplyste, at der i selve byggeperioden, der forventes at strække sig over ca. 3 år, vil blive brug for 150-175 arbejdsmænd årligt.