

færdiges i forbindelse med anlæg, der er omfattet af denne lov, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter til det offentlige.

Trafikforbindelsen over Sallingsund indgår som led i hovedlandevejsforbindelsen Århus-Viborg-Skive-Nykøbing M.-Thisted-(Hanstholm). Overførslen over Sallingsund udføres dels af statsbanernes jernbanefærgе mellem Glyngøre og Nykøbing M., dels af et privat færgeselskab mellem Pinen og Plagen. Med en overførsel på nu op imod 400.000 biler årligt er overfarten mellem Pinen og Plagen antalsmæssigt en af de store færgеoverfarter i landet.

Gennem en lang årrække har der fra lokal side gjort sig stærke bestræbelser gældende for at få etableret en broforbindelse mellem Salling og Mors, idet man navnlig har fremhævet et sådant anlægs betydning for ophjælpning af egnens erhvervsliv.

Ministeriet for offentlige arbejder nedsatte i 1954 et udvalg, hvor foruden ministeriet for offentlige arbejder Viborg og Thisted amtsråd samt kommunerne på begge sider af Sallingsund var repræsenteret.

Blandt udvalgets opgaver var bl. a. at undersøge, om en eventuel broforbindelse burde udføres som en kombineret vej- eller jernbanebro eller alene som vejbro, samt at udtale sig om, hvor og hvorledes en ny fast forbindelse over Sallingsund burde etableres og sættes i forbindelse med det bestående vej- og jernbanenet. Endelig blev det pålagt udvalget at søge opstillet et grundlag for bedømmelsen af, i hvilket omfang de trafikale og erhvervsøkonomiske fordele ved et broanlæg kunne forventes at stå i forhold til de dermed forbundne udgifter.

Udvalget afsluttede i december 1965 sit undersøgelsesarbejde.

Under udvalgsarbejdet blev det nødvendigt at undersøge et inden for *Thyborønudvalget* af 1957 rejst spørgsmål om en dæmningsforbindelse, men efter at Thyborønudvalget som resultat af sine undersøgelser havde meddelt, at dette ikke kunne gå ind for, at en fast forbindelse over Sallingsund blev udført som en dæmningsforbindelse, koncentrerede Sallingsundudvalget sig om rene broforslag, og resultatet af dets arbejde blev en indstilling til ministeriet om, at der etableres en ren vejforbindelse i Pinen-Plagen linjen, idet det efter de foreliggende oplysninger om *Nordsallingbanens* driftsresultater skønnedes nødvendigt at tage denne banes forhold op til overvejelse uafhængigt af brospørgsmålet.

Uanset at færgefarten synes at være udbygget til en standard, der også i årene fremover formodes at kunne afvikle trafikken i trit med trafikstigningen, fandt udvalget, at den hindring, som færgefarten betyder for biltrafikken dels gennem tidstab, dels gennem nødvendigheden at af betale afgift for overførslen over sundet, er så betydelig, at trafikken over en afgiftsfri vejbro efter de foretagne