

trafikken på Assens-Tommerup banen bør opretholdes ud fra det synspunkt, at vejnettet ikke er i stand til at tage den forøgede trafik. I øvrigt er det mindretallets opfattelse, at der i givet fald bør indsættes hurtigbiler på strækningen Assens-Odense i lighed med, hvad der var tilfældet, da Fåborgbanen blev nedlagt.“

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 139 stemmer, idet 3 medlemmer (Carl Nielsen, Gunhild Due og Rosing) afholdt sig fra at stemme.

77. Lov om anlæg af en broforbindelse over Sallingsund.

(Minister for offentlige arbejder *Kai Lindberg*). [A. sp. 1801. C. sp. 345].

Skriftlig fremsættelse $24\frac{1}{2}$ (F. sp. 3652). 1. beh. $16\frac{1}{3}$ (F. sp. 4002). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, H. C. Toft, Svend Haugaard, Arne Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Andreas Hansen, Poul Hansen (Grenå), Aage Hauskov, Thomas Have, Poul Nilsson, Axel Ivan Pedersen [formand], Eigil Schytt, Holmberg, Damsgaard, Enggaard, P. E. Eriksen, H. C. Toft, Fanger, Erik Kragh, Svend Haugaard [næstformand] og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 361) afgivet $31\frac{1}{3}$. 2. beh. $13\frac{1}{4}$ (F. sp. 4715). 3. beh. $15\frac{1}{4}$ (F. sp. 4811). *Loven stadfæstet 11. maj 1966.* (Lovt. nr. 163).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade anlægge en vejbro over Sallingsund fra Pinen til Plagen med tilsluttende vejanlæg.

Udgifterne ved anlægget afholdes af vejfonden.

§ 2. Efter anlæggets fuldførelse overgår det til bestyrelse af Viborg og Thisted amtsråd i overensstemmelse med reglerne i hovedlandevejsloven.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at erhverve de arealer m.v., der er nødvendige til gennemførelse af de i § 1 nævnte anlæg.

Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., som ud-