

helt. På strækningen Ålestrup-Løgstør forudsættes vognladningsbefordringen opretholdt i det hidtidige omfang, idet denne strækning sammen med strækningen Viborg-Ålestrup drives som den 80 km lange godsbane Viborg-Løgstør.

Den 29 km lange *jernbane mellem Tommerup og Assens* blev i henhold til lov nr. 18 af 18. februar 1881 anlagt som et led af det jysk-fynske statsbanenet og blev åbnet for drift den 1. juni 1884.

Banens trafik går i hovedsagen til og fra Odense, hvorfor de fleste af banens tog i en årrække er udgået fra, henholdsvis har været gennemført til, Odense. Også på denne bane, som har en forholdsvis stor trafik med vognladningsgods, har persontrafikken svigtet i stigende grad; for et par år siden så statsbanerne sig derfor tvunget til at erstatte de tidlige og sene tog med rutebiler, hvorved det blev muligt at nedskære udgifterne til stationstjenesten, idet stationerne derefter kun blev betjent i den normale forretningstid. Trods disse og andre gennemførte rationaliseringsbestrebelse var banens persontrafik stadig underskudsgivende.

En opgørelse på grundlag af pris- og lønniveaet pr. 1. april 1965 og takstniveaet pr. 1. maj 1965 viser, at den nu vedtagne indskrænkning af den 29 km lange strækning Tommerup-Assens til godsbane vil bevirke en årlig besparelse på ca. 800.000 kr., idet gennemførelsen deraf vil nedbringe statsbanernes driftsudgifter med ca. 1,4 mill. kr., men på den anden side må antages at ville medføre en indtægtsnedgang på ca. 0,6 mill. kr. årligt.

Personbefordringen forudsættes fremtidigt afviklet med rutebiler. Det meste af banens opland var i forvejen betjent af rutebiler (hovedsagelig statsbanernes), som kører til og fra Odense, hvorfor det ved udvidelser og omlægninger af rutebillinjerne har været muligt at give såvel Assens købstad som stationsbyerne en fuldt tilfredsstillende personbefordring, samtidig med at rutebieldriften må antages økonomisk at kunne hvile i sig selv.

Stykgodsbefordringen, som i forvejen for alle landstationers vedkommende udføres med statsbanernes lastbilruter, forudsættes fremtidigt afviklet på denne måde også for Assens stations vedkommende ved udvidelse af rutekørslen.

Vognladningsbefordringen forudsættes indtil videre opretholdt i det hidtidige omfang.

Lovforslaget mødte i folketinget overvejende tilslutning. Det henvistes efter 1. behandling til et udvalg, hvis flertal (udvalget med undtagelse af *Carl Nielsen* (S)) indstillede det til vedtagelse i uændret form. Carl Nielsen kunne iflg. betænkningen „ikke medvirke hverken til gennemførelse af lovforslagets § 2, sidste led, om en senere total nedlæggelse af Tommerup-Assens banen eller til gennemførelse af lovforslaget som helhed. Mindretallet vil derfor undlade at stemme ved lovforslagets 3. behandling, idet det ud over udtalelserne ved førstebehandlingen ønsker at anføre, at person-