

Den 66 km lange *jernbane fra Hobro over Ålestrup og Års til Løgstør* blev i henhold til lov nr. 54 af 12. april 1889 anlagt som et led af statsbanenettet og blev åbnet for drift 15. juli 1893.

Loven af 12. april 1889 bemyndigede endvidere indenrigsministeren til at meddele eneret til anlæg og benyttelse af en jernbane mellem Viborg og Ålestrup. Denne jernbane, som blev anlagt i henhold til koncession af 28. maj 1890 til Viborg amtsråd, blev taget i brug 15. september 1893, idet statsbanerne varetog driften. I medfør af lov nr. 164 af 27. maj 1959 erhvervede staten samme år ejendomsretten til banen, hvis drift fra 31. maj 1959 kun har omfattet befordring af vognladningsgods.

Privatbanen *Ålborg-Hvalpsund*, der i Års er tilsluttet statsbanen Hobro-Løgstør, åbnede 16. juli 1899 driften på strækningen Års-Nibe-Svenstrup, 2. juli 1910 på strækningen Års-Hvalpsund og 25. maj 1927 på færgeruten Hvalpsund-Sundsøre. Fællesstationen i Års drives af statsbanerne.

Banen fra Hobro over Ålestrup-Års til Løgstør har i mange år givet underskud. Selv om udgifterne også efter 1959, da den tilstødende strækning Viborg-Ålestrup blev indskrænket til godsbane, er blevet nedbragt bl. a. ved forenkling af køreplanen, rationalisering af den på banen anvendte trækraft og inddragning af betjeningen på de mindste stationer, lykkedes det ikke at opnå en blot nogenlunde tilfredsstillende økonomi, fordi indtægterne svigtede mere og mere, navnlig for persontrafikkens vedkommende.

En opgørelse på grundlag af de pr. nytår 1965 gældende lønninger og priser viser, at den nu vedtagne totale nedlæggelse af den 24 km lange strækning Hobro-Ålestrup og samtidig indskrænkning til godsbane af den 42 km lange strækning Ålestrup-Løgstør vil bevirke en årlig besparelse på ca. 1 mill. kr., idet gennemførelsen af disse foranstaltninger vil *nedbringe statsbanernes driftsudgifter* med ca. 1 ½ mill. kr., men på den anden side må antages at ville medføre en indtægtsnedgang på ca. ½ mill. kr. årligt.

Persontrafikken på Hobro-Løgstør banen var af så beskedent omfang, at der hyppigst medførtes færre end 10 rejsende i et tog. Personbefordringen forudsættes fremtidigt afviklet med de bestående *rutebillinjer*: foruden private rutebilforbindelser findes på egnen fire af statsbanerne drevne linjer, nemlig Hobro-Nørager-Års-Løgstør, Viborg-Farsø-Løgstør, Viborg-Ålestrup-Ålborg og Hobro-Ålestrup-Hvalpsund-Farsø.

Stykgodsbefordringen, som i forvejen i et vist omfang udførtes med statsbanernes *lastbilruter*, forudsættes fremtidig afviklet alene på denne måde, idet rutekørslen udvides fornødent, foreløbig dog med bistand af jernbanebefordring.

Vognladningstrafikken til og fra strækningen Hobro-Ålestrup var så beskedent, at den ikke på langt nær kunne motivere bevarelse af denne strækning, som derfor efter nyordningen er blevet nedlagt