

herefter mest egnet til på den ene side at give nye forhandlingsmuligheder og på den anden side at sikre en afgørelse inden for en rimelig frist.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, skal jeg anbefale det til tingets hurtige og velvillige behandling.“

Bortset fra socialistisk folkeparti fik lovforslaget i folketinget tilslutning fra alle partiernes ordførere, som fandt, at der var tale om et område, hvor en arbejdsstandsning ville få så vidtrækkende samfundsmæssige konsekvenser, at en konflikt ikke kunne tolereres.

Vivike (SF) gik stærkt imod, at regeringen og folketinget greb ind i forhandlingerne mellem arbejdsmarkedets parter, men ville foretrække — når der nu skulle foretages indgreb — „at man i stedet for at gøre det på den måde, som er indeholdt i det fremsatte lovforslag, ophøjede mæglingsforslaget til lov.“

Et flertal i det udvalg, som fik sagen til behandling, indstillede forslaget til vedtagelse med de foran omtalte ændringsforslag til §§ 3 og 5.

Et mindretal (Vivike) foreslog lovforslagets § 1 affattet således:

„Den mellem Danmarks Rederiforening og Radiotelegrafistforeningen af 1917 indgåede overenskomst, der er opsagt til den 1. april 1965, fornyes fra den nævnte dato at regne med de ændringer, om hvilke der er opnået enighed mellem parterne, eller som indeholdes i det af forligsmanden den 13. oktober 1965 stillede mæglingsforslag (aftrykt som bilag).“

Ved 2. behandling vedtoges flertallets ændringsforslag uden afstemning, mens mindretallets ændringsforslag blev forkastet med 144 stemmer mod 9.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 139 stemmer mod 9 (SF).

75. Lov om erhvervelse af Gødserbanen. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1263. C. sp. 207].

Skriftlig fremsættelse $\frac{3}{2}$ (F. sp. 3239). 1. beh. $\frac{15}{2}$ (F. sp. 3446). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Juul Madsen, Kirkegaard, Arne Larsen og Rimstad. 2. beh. $\frac{22}{2}$ (F. sp. 3574). 3. beh. $\frac{24}{2}$ (F. sp. 3665). *Loven stadfæstet 10. marts 1966.* (Lovt. nr. 78).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til pr. 1. juli 1966 for staten at erhverve samtlig de „Gjedser Jernbane-