

I tidsrummet 3. juni-15. september 1966 modtoges svar på i alt 33 spørgsmål, som i henhold til forretningsordenens § 20 var stillet til ministre af medlemmer af folketinget med anmodning om skriftligt svar. Disse spørgsmål findes anført nedenfor til lige med svarene fra ministrene.

Af *Hastrup* til boligministeren (1. juni 1966):

„Er dommerundersøgelsen af kritikken omkring lejeforhøjelserne i Albertslund og Høje Gladsaxe tilendebragt, og vil ministeren offentliggøre resultatet?“

Boligminister *Kaj Andresens* svar (3. juni 1966):

Fra byretsdommer Julius Paulsen har jeg den 30. april 1966 modtaget en redegørelse for den af ham foretagne undersøgelse vedrørende gennemførelsen af byggesagerne for bebyggelserne Albertslund og Høje Gladsaxe.

På et ministermøde den 24. maj d. å. har regeringen givet sin tilslutning til, at redegørelsen offentliggøres. Den er nu under trykning og vil, når trykningen i løbet af en halv snes dage er tilendebragt, blive tilsendt folketinget og pressen.

Af *Børge Schmidt* til landbrugsministeren (14. juni 1966):

„Agter ministeren senere at imødekomme ønsket om at etablere den mere direkte vej til stranden ved Tisvilde Hegn fra Nyvej til Lille Kulgab?“

I de bestræbelser, der gøres for at give såvel bybefolkningerne som alle andre, der besøger Nordsjælland, de bedst mulige vilkår for en god adgang til rekreative områder, har landbrugsministeriet sidste år og i år givet adgang til, at man i sommermånederne forsøgsvis kører med bil ind til den ved Stængehuset i Tisvilde Hegn oprettede parkeringsplads, der kan tage 250-300 biler. I det store område, der omfatter Liseleje Plantage og Tisvilde Hegn, på i alt 2.000 ha vil der herefter være ca. 4,5 km bilvej og ca. 50 km gangstier, et forhold, der gør, at der i dette område er en virkelig mulighed for også at finde „stille områder“. Imidlertid er der på egnen et absolut ønske om at etablere bilkørsel til stranden ad en

kortere og mere direkte vej fra Nyvej til Lille Kulgab.

Landbrugsminister *Chr. Thomsens* svar (17. juni 1966):

Da stranden ved Tisvilde Hegn hører til en af Danmarks smukkeste og bedste badestrande, ligger det mig meget på sinde at finde den bedst tænkelige ordning, og jeg er derfor hidtil gået meget forsigtigt til væks, og det er jeg indstillet på at gøre også i fremtiden.

Som det vil være spørgeren bekendt, har der været arbejdet med flere muligheder for at skaffe det bilkørende publikum lettere adgang til kørsel til stranden ved Tisvilde Hegn, uden at det endnu er lykkedes ved forhandling at nå til noget endeligt resultat.

Som en forsøgsvis ordning foreløbig for et år blev der sidste sommer etableret en midlertidig parkeringsplads ved Stængehus med ensrettet kørsel til og fra parkeringspladsen ad eksisterende skovveje. Såfremt denne parkeringsplads fortsat skal bruges i nogen tid, vil man forsøge en anden vejføring.

Jeg forstår det stillede spørgsmål således, at spørgeren dels ønsker en flytning af parkeringspladsen fra Stængehus til Lille Kulgab, dels ønsker en kortere og mere direkte vej fra Nyvej til Lille Kulgab, uden at det dog fremgår, hvilken vejføring der påtænkes.

Jeg ser for så vidt med velvilje på tanken om i stedet for parkeringsplads ved Stængehus at indrette parkeringsplads ved Lille Kulgab med tilkørsel til dette område, og denne løsning af adgangsforholdet til stranden er i færd med at blive undersøgt.

Af *Børge Schmidt* til landbrugsministeren (14. juni 1966):

„Vil ministeren ved en henvendelse til forsvarsministeren rejse spørgsmålet om en flytning af skydeterænet bort fra Melby Overdrev?“

Da der ikke skydes på arealet på Melby Overdrev i sommermånederne, skulle den påtænkte vej, der udmunder på grænsen af skydebaneterænet, kunne realiseres. Melby Overdrev, der på en naturlig måde skiller de store naturområder på dette sted, og hvor militærrets aktivitet nu er be-