

[Rimstad.]

er de rette til at træffe afgørelse i spørgsmålet. Ja men det er netop derfor, vi har fremsat dette lovforslag. Jeg tror, at det ærede medlem fru Else-Merete Ross stillede et spørgsmål på den måde forleden dag, at hun spurgte, om finansministeren ville foranledige, at o. s. v. Vi kan godt være enige om, at skattemyndighederne og finansmyndighederne ikke er de rette til at træffe denne afgørelse, og det er derfor, vi har ønsket, at folketinget skulle træffe den.

Så siger finansministeren, at gennemførelsen af vort forslag vil give komplikationer i administrationen. Dertil vil jeg gerne sige, at det primære i dette spørgsmål er vel ikke en forenkling af administrationen; det primære må være sikkerheden, og jeg vil gerne gentage, hvad jeg sagde her fra talerstolen forleden dag, at vi er vel ikke kommet derhen, at administrationen føler, at den er til for sig selv og ikke for befolkningen; det må da være befolkningens tarv, der går forud for administrationens tarv, når vi skal sætte sagen på spidsen.

Jeg vil gerne tilføje, at da det ærede medlem fru Else-Merete Ross den 18. maj stillede et spørgsmål til finansministeren om dette emne, svarede ministeren, at han mente, at der var meget gode grunde til at afvise kravet om afgiftsfritagelse for de fabriksmonterede seler. Ministeren henviste her bl. a. til, at afgiftsundtagelse for sikkerhedsselerernes vedkommende automatisk måtte medføre, at også andet sikkerhedsudstyr måtte undtages. Heri kan jeg være enig under den forudsætning, at det pågældende udstyr alene tjener sikkerhedsformålet. Men flere af de af ministeren nævnte eksempler opfylder ikke den betingelse om udelukkende at tjene dette formål; således har, som det blev nævnt, hvilebeslag, solskærme og vinduesvaskere foruden en sikkerhedsmæssig baggrund også en bekvemmelighedsmæssig, og i sådanne tilfælde mener jeg ikke der bør ydes afgiftsfrihed.

Jeg har mærket mig, at ministeren under det omtalte spørgsmål gav udtryk for, at han på den anden side godt kunne se det urimelige i, at de værkstedsmonterede og de fabriksmonterede sikkerhedsseler ikke

afgiftsmæssigt får samme behandling, og at han derfor kunne give tilsagn om at tage spørgsmålet om en ændring op til positiv overvejelse.

På denne baggrund, og fordi det som fremhævet af mig i min skriftlige fremsættelse må være klart, at de sikkerhedsseler, som fabrikken selv konstruerer til at montere på sine egne vogne, i mange tilfælde byder fører og passagerer en større sikkerhed end de seler, der senere påmonteres, skal jeg anbefale det foreliggende lovforslag til tingets og ministerens velvillige behandling, og jeg henstiller, at det behandles i et udvalg.

Egon Jensen: En eller anden vittig sjæl kunne måske finde på en morsomhed i forbindelse med, at folketinget slutter sit arbejde med at tale om sikkerhedsudstyr, men det er jo en ret alvorlig ting, der omhandles i det foreliggende lovforslag, selv om den set i forhold til andre problemer måske ikke er så voldsom stor. Jeg synes ikke, at man kan sammenstille de to ting og sige, det er et spørgsmål om sikkerhed eller administration. Sikkerheden må være det første; jeg er enig i, at vi skal tilstræbe så gode muligheder for trafikken som vel muligt, men af den grund bør man jo ikke skabe størst mulige administrative problemer.

Jeg skal ikke gentage de bemærkninger, som finansministeren har gjort. Jeg er enig i mange af hans betragtninger, men har også megen sympati for det, som er fremført af hr. Rimstad. Man skal dog som sagt også tænke på, hvilke problemer der rejser sig for administrationen.

Det blev nævnt, at andre ting som hvilebeslag og solskærm, der er draget ind i debatten, ikke direkte var sikkerhedsudstyr. Det er måske rigtigt, men der er andet udstyr, der er antidugrude, blændskærm, der er forsænket rat, der er særligt indrettede instrumentbrætter o. s. v., som alt sammen tjener til at gøre vognen så sikker som vel muligt, og når man så ved, at automobilindustrien arbejder stærkt på at finde den helt trafikksikre bil, kan man spørge, om man så helt skal fritage en sådan bil for eventuel afgift.

Administrationsrådet har jo flere gange advaret folketinget imod at gennemføre