

[Justitsministeren.]

nem fået konstateret, at lastbilerne nu er sådan udstyret — der tænker jeg altså på solovogne — at det er forsvarligt at lade dem køre 70 km. Den særlige risiko for lastbilstog må efter de sagkyndiges mening kræve, at disse køretøjer bør være forsynet med særlig effektive bremses, for at det kan være forsvarligt at lade dem køre de 70 km.

Hr. Per Møller kunne oplyse, at direktøren for Landsforeningen Danske Vognmænd, skønt han jo altså har tiltrådt forslaget, som det er fremsat, i virkeligheden synes, han er tvunget til at gå frivilligt med. Jeg har læst referaterne af de forhandlinger, der er ført, og hvori deltog repræsentanter for en hel række organisationer og institutioner repræsenterende den sagkundskab, som jeg ikke tør påstå selv at være i besiddelse af. Og det er tænkeligt, at han herunder, det kan jeg ikke huske, har givet udtryk for under starten af forhandlingerne, at der burde gives tilladelse til, at også lastbilstog kørte 70 km. Men resultatet af de drøftelser, der førtes i den forsamling af en række sagkyndige, blev, at alle tiltrådte, at der burde være den forskel mellem lastbilstog og lastbiler.

Jeg har naturligvis ikke ladet mig binde af disse organisationer og institutioner, det står da mig frit for, når jeg eller justitsministeriet skal udarbejde et lovforslag, at fravige de råd, vi har fået, men når man ikke selv synes, man er i besiddelse af den fornødne sagkundskab, må det da være en naturlig ting, når man ulejlig en hel masse mennesker herind for at høre deres råd, at man så i betydeligt omfang følger de råd, man får.

Hr. Rimstad gjorde en bemærkning om, at han kunne tiltræde flertallets indstilling, for så vidt vi ville påtage os at betinge tilladelsen til den nye hastighed for lastbilstog af, at vore veje kan holde til den trafik. Nu sorterer vejene jo — man kan sige beklageligvis, eller hvad man nu skal sige — ikke under mig, men under min kollega trafikministeren. Jeg tør dog sige, for at ingen misforståelse skal brede sig, at er et fortræffeligt samarbejde mellem trafikministeren og mig og mellem trafikministeriet, herunder vejdirektoratet, og justitsministeriet. Der sker altid forhand-

ling, når disse spørgsmål drøftes, således også i spørgsmålet om, hvilken fart der må tillades for køretøjer, og hvilken last og hvilken vægt der må tillades for køretøjer, der befarer vort vejnet. Her har vi jo gennemført den ordning, at de gennemgående vogne med den store vægt kun får lov til at befare et vist vejnet, som er offentligt bekendtgjort nemlig det vejnet, hvis bæredygtighed vi på forhånd har undersøgt.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Ændringsforslaget

forkastedes med 128 stemmer imod 30; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Lovforslagene som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Forslag til lov om ændringer i færdselsloven vedtoges enstemmigt med 156 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Forslag til færdselslov for Grønland vedtoges enstemmigt med 156 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om grundforbedring.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 164) findes i tidenden sp. 5898, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1175).

Der var stillet 2 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.