

[Haustrup Clemmensen.]

anledning til vedrørende investeringsforeningernes bortfald efter ministerens ønske. Der er nu tilbage forbedringerne vedrørende kreditforeningsordningen. Dem kan vi tilslutte os, og derfor kan vi stemme for lovforslaget. Men jeg vil lige så vel som hr. Foged understrege, at jeg finder de bemærkninger, der er gjort i tillægsbetænkningen, nyttige, og jeg går ud fra som givet, uden at være alt for sarkastisk, at ministeren dog denne gang står ved sine betragtninger fra anden behandling her ved tredje behandling. Det kneb lidt ved anden behandling at stå fast på det, der blev sagt ved første behandling.

Aksel Larsen: Det er naturligvis givet, at investeringsforeningerne bør ind i billedet i lighed med de øvrige pengeinstitutioner, hvor man kan binde penge på kapitalbindingskonti i det omfang, dette måtte blive bestemt ved den kommende lovgivning. Jeg er meget glad for, at venstre og de konservative nu kan stemme for lovforslaget. Jeg vil håbe, de vil være så fornuftige også til efteråret at stemme for den lovgivning, der måtte komme om disse forhold. Jeg håber, den bliver adskilligt mere fornuftig end den tåbelige ordning, vi har haft hidtil.

Finansministeren (Henry Grünbaum): Jeg takker for det tilsagn, der her er givet fra venstre og de konservative om også at stemme for lovforslaget. Jeg vil naturligvis gerne bekræfte mit tilsagn om, at for så vidt disse ordninger fortsættes, skal investeringsforeningerne med. Bemærkningen herom i tillægsbetænkningen er kommet efter aftale med mig.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 151 stemmer; 3 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive stillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændringer i færdselsloven.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 121) findes i tidenden sp. 6017, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1177).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Tredje behandling af forslag til færdselslov for Grønland.

(Anden behandling af lovforslaget nr. 122) findes i tidenden sp. 6017, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1177).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget til det førstnævnte lovforslag sattes først til forhandling.

Boye Hansen: Der er her ved tredje behandling stillet et ændringsforslag til forslaget om færdselsloven. Det er stillet af et mindretal, venstres medlemmer af udvalget. Det går ud på, at hastigheden også for lastbiler med påhængsvogn skal hæves til 70 km i timen. Imidlertid har de sagkyndige teknikere betegnet det som uforsvarligt at forhøje maksimalhastigheden for vogntog, der ikke er forsynet med tilstrækkelig effektivt bremsesystem. Udvalgets flertal er enigt heri, og jeg har for mit vedkommende i hvert fald ikke mod til at se bort fra de sagkyndiges alvorlige udtalelser.

I henhold til færdselslovens § 44 har justitsministeren bemyndigelse til administra-