

[Else-Merete Ross.]

holde til højre og om fornødent nedsætte hastigheden eller standse, sådan at overhaling kan ske uden fare. Jeg indrømmer, at mange bilister ikke overholder denne paragraf og ikke udviser den nødvendige hensynsfuldhed. Jeg mener også her, at man må håbe på en propagandakampagnes virkning, men det var nok også af virkning, hvis der i forbindelse med det øgede færdselspoliti blev taget hårdt fat på disse tilfælde og på disse folk, som i en kronik i Politiken blev betegnet som „landevejens mordere“.

Angående Grønlandsforslaget vil jeg også opfordre til at stemme for 60 års reglen i forbindelse med kørekortsfornyelsen og i øvrigt for lovforslagets vedtagelse.

Arne Larsen: Jeg skal kun gøre et par ganske korte bemærkninger til det fremsatte lovforslag og meddele, at min gruppes indstilling til spørgsmålet om kørekortets varighed er delt, idet nogle af mit partis medlemmer går ind for det stillede ændringsforslag om kørekortets gyldighed til det 60. år, medens andre går ind for ministerens forslag om dets gyldighed til det 70. år.

I øvrigt kan jeg kun sige, at arbejdet i udvalget tydeligt har vist, at det er nødvendigt, at der kommer en samordning i stand i Norden med hensyn til færdselslovgivningen, og at det vil være meget ønskeligt, at arbejdet i Nordisk Vejtrafik Komité snarest tilendebringes, således at lovgivningen i Norden kan blive nogenlunde overensstemmende, lige så vel som det er ønskeligt, at også lovgivningen på europæisk plan samordnes snarest muligt.

Med disse meget få og korte bemærkninger skal jeg anbefale ændringsforslagene nr. 1, 2, 3, 5, 6 og 8, og jeg er altså personlig af den opfattelse, at det stillede ændringsforslag om kørekortets gyldighed til det 60. år ikke er nogen forbedring; man burde efter min mening så hellere have overvejet at vente med at udvide kørekortsalderen, men subsidiært vil jeg altså stemme for gyldigheden til det 70. år.

Bækggaard: For at gøre det så kort som muligt, efter at vi har fået denne lille efterbevilling på ordførere, skal jeg sige, at de uafhængige kan stemme for de af

ministeren stillede ændringsforslag nr. 1, 2, 3, 5, 6 og 8, medens vi må stemme imod de af venstre og de radikale stillede ændringsforslag nr. 4 og nr. 7. Vi er af den opfattelse, at efterhånden som levealderen stiger, er de 60—70-årige i de allerfleste tilfælde så godt udrustede, helbredsmæssigt set, at vi finder det fuldt forsvarligt, at man lader kørekortet have gyldighed til det fyldte 70. år.

Horn: Jeg vil gerne gøre en ganske enkelt bemærkning vedrørende spørgsmålet: 60 år eller 70 år. Drøftelserne herom i Nordisk Råd har nærmest peget i retning af det 70. år, og derfor har jeg placeret mig på dette standpunkt.

Det er jo rigtigt nok, at i årene fra 60 til 70 sker der ofte en nedbrydning af mennesket i helbredsmæssig henseende, som kan skabe en vis usikkerhed; men når det sker, må vi forudsætte, at praktisk talt 100 pct. må gå til deres læge og få vejledning med hensyn til, hvad de skal gøre. Og så kommer det springende punkt: om lægerne med de gyldne kæder og dertil hørende løn er ansvarsbevidste og meddeler politimyndighedernes, at denne mand eller denne kvinde ikke længere uden særlig kontrol er egnet til at være fører af et motorkøretøj, er i høj grad et spørgsmål om lægens ansvar, og jeg synes ikke, at lægerne skal fritages for dette ansvar. Der er her tale om et stort ansvar, men vi må også forvente, at folk i de stillinger er sig deres ansvar bevidst, og er de det, er der ingen risiko ved at gå op til 70 år.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg håber, at den forrige taler, hr. Horn, hørte den henstilling, som fru Else-Merete Ross fremsatte om, at færdselssikkerhedskommissionen burde arbejde meget hurtigt — det er hr. Horn, der er formand for denne.

Fru Else-Merete Ross stillede det spørgsmål, om det er lovligt at afmærke holdende biler med flagermuslygter. Dertil kan jeg svare: ja, det er det, for så vidt afmærkning sker på forsvarlig måde; men jeg kan oplyse, at man i øjeblikket overvejer inden ret længe at godkende særlige blinklygter til brug ved afmærkning af holdende køretøjer.

Hermed sluttede forhandlingen.