

[Boye Hansen.]

bestemmelserne som på disse vejstrækninger, skønt jeg ikke så en eneste betjent.

Det var naturligt, at den tragiske hændelse ved Hammerum den 1. maj i år, hvor et tog i en jernbaneoverskæring med automatisk bomanlæg påkørte en rutebil, hvorved 10 passagerer blev dræbt, måtte foranledige, at udvalget drøftede spørgsmålet om eventuelle foranstaltninger til afværgelse af sådanne ulykker. Jeg henviser til den udførlige omtale heraf i betænkningen samt til justitsministerens redegørelse, som udvalget har tiltrådt. Udvalget er enig i, at spørgsmålet om mulige ændringer i reglerne om færdsel over jernbaner og overskæringer bør afvente resultatet af politiets og statsbanernes undersøgelser vedrørende ulykken i Hammerum.

Endvidere er det naturligt, at nærmere drøftelser af foranstaltninger i denne retning vil blive taget op i den færdselssikkerhedskommission, som justitsministeren nu har nedsat.

I forbindelse med forbuddet mod parkering på hovedveje uden for bymæssig bebyggelse har udvalget drøftet spørgsmålet om foranstaltninger, der kan afværge de mange ulykker, der sker ved påkørsel af holdende køretøjer. Udvalget har ønsket at understrege betydningen af, at etableringen af parkerings- og vigepladser fremskyndes mest muligt, samt at man finder det meget betydningsfuldt, at Rådet for større Færdselssikkerhed i tilslutning til lovens ikrafttræden iværksætter en propagandakampagne, der indskærper bestemmelsen om parkeringsforbuddet på hovedvejenes kørebaner.

Under ændringsforslagene nr. 1, 2 og 3 har justitsministeren foreslået ændringer, der medfører en tydeliggørelse af begrebet lygtetændingstiden, samt bestemmelse om, at cykler skal være forsynet med baglygte, når de anvendes i lygtetændingstiden. Udvalget har med tilfredshed tiltrådt disse ændringer.

Det kunne være fristende at komme ind på en række af de vigtige færdselsproblemer, som blev nævnt under første behandling, og som har været drøftet i udvalget. Det gælder således spørgsmålet om hastighedsgrænserne, kravene til køretøjernes tekniske sikkerhedsudstyr, spørgsmålet om yderligere

skærpelse af kravene til kørelæreruddannelsen og kravene til førerprøverne. Det gælder ligeledes spørgsmålet om vore vejes indretning og opbygning og flere andre vigtige problemer. Det er imidlertid oplyst, at forhandlingerne dels på nordisk plan i en nordisk vejtrafikkomité, dels på europæisk plan nu er så langt fremme, at der ret snart kan ventes at foreligge forslag herfra, forslag, der bl. a. tilsigter en harmonisering af landenes færdselslovgivning, hvad der med den stigende internationale vejtrafik må anses for nødvendigt. Da justitsministeren nu som nævnt har nedsat den bebudede færdselssikkerhedskommission, hvor alle de nævnte spørgsmål mere indgående vil blive behandlet, kan vi altså ret snart vente, måske allerede i næste folketingssamling, at stå over for en mere gennemgribende revision af færdselsloven, og jeg skal derfor på nuværende tidspunkt afstå fra at komme mere ind på disse problemer.

Jeg anbefaler lovforslaget til vedtagelse med de af justitsministeren i betænkningen stillede ændringsforslag nr. 1, 2, 3, 5, 6 og 8, men må anbefale at stemme imod de ændringsforslag, der er stillet af et mindretal under nr. 4 og 7.

Jeg skal ligeledes anbefale forslaget til færdselslov for Grønland til vedtagelse uændret.

Per Møller: Det har været en lang række betydningsfulde og vidtrækkende færdsels-spørgsmål, der er blevet fremdraget under udvalgsbehandlingen. Det, der ligesom har været den røde tråd igennem alle de undersøgelser og meningsudvekslinger, der er foregået, har været det synspunkt, at vor nuværende lovgivning og de forholdsregler, der gælder til sikring af trafikken, ikke er tilfredsstillende. Det har været en almindelig stadig tilbagevendende opfattelse, at vi herhjemme endnu ikke er nået til at gøre, hvad vi kan gøre, for at give trafikken bedre sikkerhed. Så derved kan man sige, at udvalgets arbejde har formet sig som en understregning af, hvor værdifuldt og rigtigt det har været, at justitsministeren har nedsat en trafikikkerhedskommission, og det er med adskillig forventning, man må se frem til de resultater, der vil komme ud af dette arbejde, der nu står foran sin begyndelse.