

Ellen Strange Petersen: Det mindretal bestående af 2 udvalgsmedlemmer fra venstre og de 3 konservative medlemmer, der ved anden behandling stemte imod ændringsforslaget vedrørende vejledning uden forældresamtykke til 15-18-årige, kan ikke stemme for lovforslaget, idet vi fastholder vor indstilling, men da vi mener, lovforslaget i øvrigt indeholder væsentlige forbedringer, vil vi ikke stemme imod dets gennemførelse. Vi undlader derfor at stemme og opfordrer de folketingsmedlemmer, der stemte sammen med os ved anden behandling, til at gøre det samme. At undlade at stemme for eller imod betyder ikke „ved ikke“, men tilkendegiver, at vi ønsker at markere en vis afstandtagen fra lovforslaget med den tilføjelse, som et folketingsflertal har givet det.

Iver Poulsen: De uafhængiges gruppe med undtagelse af ét medlem deler den opfattelse, som fru Ellen Strange Petersen her gav udtryk for. Vi vil også undlade at stemme, fordi vi tillægger det ændringsforslag, der blev vedtaget vedrørende de unge kvinder mellem 15 og 18 år, så stor betydning, at vi ikke vil tage et medansvar. I øvrigt synes vi, som jeg gav udtryk for ved første behandling, at lovforslaget er godt.

Indenrigsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker selvsagt udvalgsflertallet for dets indstilling, men finder også anledning til at takke mindretallet for, at det dog ikke går så vidt som til at stemme imod lovforslaget, selv om man er uenig i en enkelthed, omend en betydningsfuld enkelthed, og altså skal overvinde betænkeligheder, der betyder noget for én. Jeg sætter megen pris på, at lovforslaget i hvert fald ikke mødes med direkte modstand i salen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges med 117 stemmer mod 1; 33 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer [af Arne Larsen m. fl.].

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 137) findes i tidenden sp. 5758).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Arne Larsen): Siden anden behandling af dette lovforslag har udvalget i dag modtaget en henvendelse fra Landsforeningen Danmarks Bilruter, som gør opmærksom på, at den trafikale udvikling ikke mindst i storbyområderne har medført, at kravet om investering i moderne omnibusser, værksteds- og garageanlæg stadig bliver større, og at den private koncessionshaver ikke på forsvarlig måde kan foretage de nødvendige investeringer uden at have sikkerhed for, at hans koncession fornys i en rimelig tidsperiode, der står i forhold til investeringernes art og omfang. Landsforeningen peger endvidere på, at der burde skabes sikkerhed for, at den private koncessionshaver ikke blev udsat for stor økonomisk risiko ved en omlægning eller inddragning af hans koncession. Eventuel ny koncessionshaver bør således have pligt til at overtage den tidligere koncessionshavers materiel til den pris, som en sagkyndig vurdering måtte komme til. Landsforeningen skal derfor tillade sig at henstille til folketingsudvalget, at det understreger, at forudsætningen for ændringen af loven er, at der tages behørig hensyn til de private koncessionshavere, såfremt trafikudvalget i de nye storkøbenhavniske områder foretager ændringer i de bestående private koncessionsforhold, der kommer disse til skade. Jeg tror, jeg kan sige, at vi er helt enige i, at der bør tages behørig hensyn til disse forhold, og at såvel det nynedsatte trafikudvalg som ministeriet vil være opmærksom på disse problemer. I øvrigt indstilles lovforslaget til endelig vedtagelse.

Hermed sluttede forhandlingen.