

[Axel Kristensen.]

rationer; og jeg må have lov til at sige, at det er ikke noget, man uden videre kan flytte. Gennem århundreder har man gjort jorden til havejord; det er ikke noget, man bare kan flytte et andet sted hen. Ud over det rent menneskelige er der også det økonomiske. Værdien af disse ejendomme har jo ikke kunnet gå i vejret, fordi de havde ulemperne fra lufthavnen, og det har ejerne ingen erstatning fået for. Hvis de skal ud og købe et andet sted, fordi de skal flytte, skal de betale til moderne priser. Det vil altså blive meget kostbart.

Ministeren stillede et håb op om, at man kunne lave en startbane ved at trække den over imod Øresund, så den ikke, overhovedet ikke, ramte byen. Mit første spørgsmål er derfor, om dette kan lade sig gøre, og om ministeren ved mere om det nu, således at vi allerede nu kan få at vide, om St. Magleby kan reddes.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Inden jeg går nærmere ind på hr. Axel Kristensens spørgsmål, vil jeg gerne oplyse, at der endnu ikke som forudsat i begrundelsen for spørgsmålet foreligger noget færdig udarbejdet projekt til parallelbanesystem for Københavns lufthavn. Der foreligger heller ikke, som befolkningen på Amager hævder, en såkaldt overlevelsplan, hvilket jeg gerne vil understrege, for at kommunalbestyrelserne på Amager ikke skal få det indtryk, at de ikke bliver holdt orienteret om konkrete udbygningsplaner, der kan få afgørende betydning for den kommunale planlægning.

Luftfartsdirektoratets anlægsafdeling arbejder stadig på færdiggørelsen af en generalplan for udbygningen af Kastrup lufthavn, men ingen kan i dag i enkeltheder sige, hvilke ejendomme det vil blive nødvendigt at erhverve til gennemførelse af den plan, som i sidste instans vil blive den endelige, og som formentlig vil komme til at danne grundlag for det lovforslag, som jeg omtalte i mit svar til hr. Poul Møller.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorfor den nye landingsbane ikke kan placeres nord for bane 0422 i et næsten ubebygget område, vil jeg gerne sige, at næsten alt kan lade sig gøre, hvis man blot vil betale for det. Luftfartsdirektoratet undersøger

fortsat, hvad det vil koste at gennemføre både denne og andre mulige løsninger, som lader St. Magleby helt uberørt. Fælles for alle sådanne løsninger, der vil blive gennemgået i det orienteringsmøde den 7. juni, hvortil jeg har indbudt bl. a. de folketingsmedlemmer, der er valgt på Amager, samt repræsentanter for de 3 Amagerkommuner, er dog, at de synes at indebære uforsvarligt store merudgifter. En nordlig parallelbane til 0422 vil nemlig totalt udelukke, at lufthavnens vestafsnit som påtænkt kan udnyttes til primære lufthavnsformål, hvortil bevillinger dels allerede er givet; dels snarest vil blive søgt. Det drejer sig bl. a. om opførelse af en ny teknikergård, en ny brandstation, et nyt kontroltårn, en ny luftgodsstation og eventuelt en luftfrihavn. Alle disse anlæg måtte i givet fald spredes ud over de resterende frie lufthavnsarealer til væsentlig skade for deres effektive samvirke med tilstedeværende lufthavnsanlæg.

Jeg værdsætter i høj grad de forslag, der for tiden fremsættes fra privat side til løsning af Kastrup lufthavns kapacitetsproblemer, uden at der foretages indgreb i St. Magleby; jeg har ikke i noget tilfælde observeret, at sådanne forslag vender sig imod vor målsætning, at Københavns lufthavn bør fastholde sin position som nord-europæisk luftfarts knudepunkt. Jeg kan derfor også give tilsagn om, at alle muligheder, der tager videst mulige hensyn til de lufthavnen omgivne kommuner og deres befolkning uden at kompromittere målsætningen, vil blive omhyggeligt undersøgt af luftfartsteknikerne.

Må jeg endelig tilføje, at de skitser til planer, der har været fremme — og som er kommet frem, fordi vi er blevet afkrævet disse planer — stammer fra det undersøgselsarbejde, der er i gang, og der er ikke taget stilling til dem. Men selv om den plan, som har været skitseret i pressen, hvorefter man ville tage en del af St. Magleby, blev gennemført, vil den ikke berøre hverken kirken eller skolen eller kommunekontoret; disse 3 bygninger vil ikke få værre støjgener med en sådan udvidelse, end de har i dag.

Axel Kristensen: Jeg takker ministeren for svaret; det giver et vist håb, man vil dog forsøge at redde byen.