

[Handelsministeren.]

ændringer i disse foranstaltninger vil blive sat i kraft, hvilket i henhold til lovens § 2 vil ske efter en ministeriel bekendtgørelse.

Det sker altså helt automatisk nu, da jeg tror, 20 af 30 lande har underskrevet konventionen. Derefter skulle den træde i kraft om 12 måneder, og da de danske redere har givet tilsagn og opfylder dette tilsagn om ikke at øse olie ud i de to huller, der nu bliver lukket i Østersøen og i Nordsøen, føler jeg egentlig ikke, det er rimeligt, når vi har dette løfte — og jeg er helt overbevist om, jeg har tillid til, at rederne holder dette løfte — at vi skulle sætte loven i kraft, før de 12 måneder er gået og den automatisk træder i kraft.

Lembourn: Jeg takker for svaret og vil blot gerne tilføje, at skulle det vise sig inden den 12 måneders ikrafttrædelsesfrist, at der er danske skibe, som ikke overholder den frivillige aftale, var der måske grund til alligevel at gøre noget. Hvis man overholder den, er den 12 måneders ikrafttrædelsesfrist jo tilfredsstillende.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Thestrup* til fiskeriministeren:

„Af hvilken grund er Nordsøkonventionens bevisregler angående ulovligt fiskeri ikke gennemført i vor lovgivning (saltvandsfiskeriloven), og stiller vi ikke derved vore fiskere ugunstigere end fremmede fiskere?“

Thestrup: Jeg beklager, at mit spørgsmål ikke er formuleret så rigtigt, som det burde være. De bevisregler, jeg nævner, findes nemlig ikke i selve Nordsøkonventionen eller, som den hedder, konvention om fiskeripoliti i Nordsøen af 6. maj 1882, men i nogle af de love, som de til Nordsøen grænsende lande har givet for fiskeri på deres søterritorium, således bl. a. for Færøernes vedkommende i en lagtingslov af 1881 med senere ændringer og tilføjelser.

Disse bevisregler, der jo tilsigter at beskytte ens egne fiskere, altså i dette tilfælde de færøske fiskere, går ud på at straffe med samme straf som for ulovligt fiskeri det fremmede skib, der har fiskeriredskaber fremme eller har fisk på dækket, når det

passerer, i dette tilfælde altså færøsk søterritorium. Der har nu i den senere tid været nogle tilfælde, hvor den danske fiskeriinspektion på dansk søterritorium har opbragt fremmede skibe — det er fortrinsvis hollandske skibe, det drejer sig om — og hvor det under den efterfølgende retssag ikke har været muligt at bevise, at disse fremmede skibe faktisk havde fisket på dansk søterritorium, medens det blev fastslået, at de havde fiskeriredskaber fremme og fisk på dækket, medens de var inde på det danske søterritorium.

Da den danske saltvandsfiskerilov ikke indeholder lignende regler som de nævnte, er de fremmede fiskere blevet frifundet, og forholdet er altså det, at det direkte bevis, som har skullet føres efter vor lovgivning, ikke har kunnet føres, og man må vel erkende, at det er et overordentlig vanskeligt bevis at føre.

I den anledning er det, jeg spørger om begrundelsen for, at vi ikke har sådanne regler i saltvandsfiskeriloven, og om det ikke var værd at overveje, om man burde indføre sådanne regler.

Fiskeriministeren (Risgaard Knudsen): I saltvandsfiskeriloven af 26. maj 1965 fastslås i § 1, stk. 4, som den gældende hovedregel, at fiskeri på dansk fiskeriterritorium kun må drives af danske statsborgere, ligesom det i lovens § 1, stk. 5, forbydes andre at forarbejde eller omlade fisk på dansk fiskeriterritorium eller at foretage direkte landinger i danske havne.

Så vidt mig bekendt har denne bestemmelse, der ikke er meget afvigende fra en tilsvarende bestemmelse i den tidligere saltvandsfiskerilov, ikke i større omfang givet anledning til fortolkningstvivl, men naturligvis vil der kunne opstå et bevisspørgsmål med hensyn til, hvorvidt et udenlandsk fartøj har drevet fiskeri inden for fiskerigrænsen.

Det er muligt, at en bestemmelse svarende til § 4 i den færøske lagtingslov om fiskeri på søterritoriet i visse tilfælde vil udelukke bevisstvivl, idet lagtingsloven foreskriver, at fiskerifartøjer, der ikke har ret til på fiskeriterritoriet at drive nogen slags fiskeri eller bestemte arter af fiskeri, skal have alle fiskeriredskaber, henholdsvis de pågældende fiskeriredskaber, stuvet til side