

[Handelsministeren.]

problemer i, et spørgsmål, som både hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), hr. Rimstad, hr. Hindkjær Pedersen og også hr. Vivike — selv om det var med omvendt fortegn — var inde på, vedrører lovforslaget om ændringer i lov om skibes bemanning. Der blev spurgt, hvorfor der nu stilledes krav om, at man skulle være 25 år for at blive hovmester, når man kan få næringsbrev, når man er 21 år. Jeg har såmænd stillet det samme spørgsmål under forhandlingerne; men da der var enighed blandt alle parter, bøjede jeg mig som den blide natur, jeg er — om jeg kan bøje mig tilbage igen i udvalget, vil jo så vise sig.

Et andet spørgsmål, som har været draget frem her — og som naturligt måtte drages frem — vedrører § 24. Jeg har her foreslået området „dansk havn“ udvidet til „nord-europæisk havn“. Nu hævder hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), at det jo er at gå sømændenes ærinde. Jeg ved ikke, om det blev sagt på den måde, men det var altså det, der lå i hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt)s udtalelser. Jeg vil gerne heroverfor sige — det fremgik også klart af hr. Vivikes udtalelser — at sømændene ønsker, at det skal gælde hele verden, alle havne, og da jeg ikke kunne opnå enighed under forhandlingerne, har jeg altså måttet lave dette kompromis. Men man skal jo også tage i betragtning, at spørgsmålet om matrosprøverne, som det var pålagt handelsministeren at gennemføre, da vi havde de sidste love til behandling, er faldet væk, således at rederne ikke skal tage folk med matrosprøver. Også dette skal tages med i det samlede billede.

Jeg er klar over, at der er en hel del detaljer, som skal drøftes, og jeg er også enig i, at man ikke bør drøfte dem ved første behandling. Det er klart, at der i folketingsudvalget vil komme deputationer både fra rederne og fra mandskabsorganisationerne, og jeg er da også indstillet på, at vi kan forhandle om de problemer, som disse tre lovforslag rummer.

Jens Peter Jensen (Sorø amt): Jeg kan ikke lade være med at sige til det ærede medlem hr. Baunsgaard, at det er dybt beklageligt, at en tidligere minister for søfart mener, at den danske søfartsnæring er af en så beskeden art, at den ingen plads

har, ingen betydning har, når der skal være tale om økonomisk samordning — men det kan vi forhåbentlig få ordnet en anden gang. Jeg synes i hvert fald, det var udtryk for en ringe forståelse for søfartsnæringen.

Må jeg sige til det ærede medlem hr. Vivike, der i sin argumentation for denne bestemmelse om de nordeuropæiske havne førte frem, at der var mange udlændinge i danske skibe, medens der var meget få danske sømænd i udenlandske skibe, at det kan jo skyldes, at de danske søfolk er blevet godt vant i de danske skibe, og at de meget skal have sig frabedt de ringere forhold, som de ofte vil møde i udenlandske skibe.

Og så vil jeg lige bemærke til den højtærede handelsminister, at jeg er da glad for, at ministeren heller ikke forstod dette med de 25 år. Nu hører jeg så til min overraskelse, at parterne skulle være enige. Gud ved, hvad det er for parter. Der skal da nok være nogle enkelte af dem, der ikke er enige i betragtningen; men så kan vi jo bøje ministeren tilbage i udvalget, som han gav os et lille tip om at vi kunne komme til.

Og så var det jo egentlig en vidunderlig bemærkning fra den højtærede handelsminister, når han siger, at her kom rederne med et synspunkt om dette med havnene, og sømændene vil have hele verden, og så måtte ministeren som det milde gemyt, han er, lave et kompromis og fandt så på dette med de nordeuropæiske havne.

Se, det er jo den høje regerings officielle mål, at Danmark skal være medlem af fællesmarkedet på et eller andet tidspunkt. Det har vi også hørt om i anden forbindelse, nemlig da den højtærede handelsminister fremsatte forslaget til ny næringslov. Der var mange enkeltheder begrundet med, at vi skulle forberede os på den situation, at vi kom i fællesmarkedet. Hvorfor kommer så den højtærede handelsminister med dette forslag her? Den højtærede minister må da være klar på, at de bestemmelser, der her er foreslået, gælder ikke, hvis vi kommer i fællesmarkedet. Nej, jeg må sige, man har indtryk af, at den højtærede minister er blevet rendt over ende af en bolværksmatros i Nyhavn.

Baunsgaard: Jeg synes stadig, det ærede medlem hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt) havde gjort de ting, vi behandler her i dag,