

[Hindkjær Pedersen.]

mende senere skulle få lyst til at læse videre. Også dette kan være af betydning.

Jeg skal med disse bemærkninger tilsige mit partis velvilje under et grundigt udvalgsarbejde også for dette lovforslags vedkommende.

Søfartens Fællesråd var oprettet med hjemmel i loven om sømandsuddannelse, der nu skal udgå. For at skaffe rådet hjemmel til fortsat at virke er det derfor nødvendigt med en ny lov. Rådets sammensætning er som tidligere, dets opgaver noget ændrede, men det kan være nyttigt stadig at have dette råd, og jeg skal derfor på mit partis vegne tilsige en velvillig og hurtig behandling.

Baunsgaard: Da det høje folketing for et par år siden under megen opmærksomhed beskæftigede sig med ændringer i bemandingsreglerne og andre af søfartslovene, var der enighed om, at man burde tilstræbe at færdiggøre denne, skal vi sige revision af hele søfartslovgivningen, og at det, der i særlig grad manglede, var en revision af hele lovgivningen omkring søfartsuddannelsen. De 3 lovforslag, vi her har til behandling, er altså resultatet af de overvejelser, der er foregået siden da, dels i udvalg, dels i ministeriet.

Jeg må generelt sige, at jeg synes, arbejdet stort set er lykkedes på en god måde. Umiddelbart må man være enig med ministeren i at tilstræbe, at skibsfartens uddannelsesområder samles under én administration. Det er rigtigt, som det er fremhævet af ministeren, at funktionsopdelingen i et skib ikke længere er så skarp, som den har været. I det hele taget er det vel et spørgsmål, om ikke automationen og rationaliseringen på de fleste produktionsområder netop bevirker, at funktionsopdelingerne ikke er så skarpe, som de var under det gamle system. Hvis den efter min opfattelse rigtige konklusion, der drages på søfartens område, kunne føres videre på andre områder, hvor faggrænserne stadig gør sig gældende i en ikke helt tidssvarende grad, ville det kun være en god ting.

Det er klart, at love, der beskæftiger sig med søfartsuddannelsen, ifølge sagens natur — hele denne uddannelse har jo og

må primært have et sikkerhedsmæssigt sigte — bliver stærkt teknisk betonedede, og derfor vil de fleste af de mange enkeltheder, der er indeholdt i lovforslagene, bedst egne sig til en gennemdrøftelse i et udvalg.

Jeg skal derfor ikke gøre bemærkninger om enkeltheder i disse lovforslag ud over at give det ærede medlem hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt) ret i, at det ikke er givet, at et lovændringsforslag, fordi det ser ret så uskyldigt ud, ikke kan have vidtgående følger. Der er næppe heller grund til at skjule, at hvis noget sådant er konstateret, f. eks. i forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanding, så er ministeren nok forledt hertil af den desværre latente mangel på god forståelse, der eksisterer mellem organisationerne i dette erhverv. Det er en beklagelig tilstand, som gør det overordentlig vanskeligt at føre en lovgivning igennem på en måde, der ikke skaber unødigt dramatik.

Det radikale venstre er villig til at se på disse lovforslag og går principielt ind med en velvillig indstilling over for gennemførelsen af dem. Der er dog som sagt tekniske enkeltheder, som vi vil tage forbehold over for og gerne ser drøftet i udvalget.

Hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt) sagde, at der ikke synes at være synderlig forståelse for søfartsnæringen her i tinget. Det synes efterhånden at være en erhvervs sygdom hos venstres repræsentanter i dette ting, at man, når vi beskæftiger os med erhvervsområder, gerne vil tiltage sig en særlig forståelse. Jeg håber, den også vil være i stand til at omsætte sig i en praktisk og brugbar administration af den megen evne, man har i dette parti.

Vivike: Lovforslaget om Søfartens Fællesråd skal jeg ikke sige meget om; det er jo en konsekvens af et af de andre lovforslag. Jeg kunne sige en hel del, også om min tilfredshed dermed, men det ville jo være urationelt. Jeg skal derfor indskrænke mig til at tale om visse ting, jeg ikke er så tilfreds med.

Hvad angår reglerne for udmønstring på dækket i nordeuropæisk havn i lovforslaget om bemanding, har jeg den modsatte opfattelse af hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), idet jeg gerne vil have dette område udvidet