

[Conrad Koføed.]

større ansvar, hvad der vel også er naturligt, ligesom afsnittet om skibsbøger og deres opbevaring er præciseret på en god måde. Skibsføreren har ansvaret for sit skib og må derfor også have bemyndigelse. Også reglerne for bjærgeløn er nærmere præciseret og kan stort set tiltrædes. Der vil nok ofte kunne opstå tvivlsspørgsmål med hensyn til bjærgelønnens fordeling, men de foreslåede regler skulle dog stort set kunne dække.

Hvad angår søforklaring, er opregningen af tilfælde, i hvilke der skal afgives søforklaring, udvidet, ligesom der er optaget en bestemmelse om, at der kan begæres ny søforklaring, såfremt der foreligger nye oplysninger. Dette sidste synes jeg er rimeligt og naturligt.

Udvalget fra de nordiske lande har ved revisionen af sølovene søgt at skabe ensartede regler for søfarten, og det synes jeg vi skal hilse med tilfredshed. Det nordiske samarbejde synes at have ført til en forenkling af bestående bestemmelser samt en klarere formulering, hvad vi kun kan hilse med tilfredshed.

Som andre steder kan der vel være detaljer, som det kunne være af interesse at få nærmere drøftet. Ved første behandling skal jeg dog ikke komme nærmere ind herpå — også da jeg lige har erfaret, at der vil blive nedsat et udvalg. Der kan vi så komme nærmere ind på disse spørgsmål.

Som søfartsnation og med den store betydning, søfarten har, må det ligge Danmark på sinde ikke alene at skabe de bedst mulige vilkår for erhvervet, men også klare bestemmelser og retningslinjer på de forskellige områder, og mit parti ser derfor velvilligt på dette lovforslag.

Hvad angår lovforslaget om måling af skibe, synes de ændringer, der er foreslået, at være et skridt i den rigtige retning. Da det er skibenes tonnage, der er grundlag for afgifter, er det indlysende, at målereglerne i de forskellige lande må bygge på de samme principper. Det ville være en fordel, hvis der kunne tilvejebringes ensartethed her. I bemærkningerne oplyses det, at kriteriet fremtidig skal være rummenes udnyttelse, således at tonnagen finder udtryk i skibets nedlastning. De særlige tonnageåbninger kan bortfalde, og dette betegnes som et

sikkerhedsmæssigt fremskridt. Danske skibe bør ikke stilles ringere end andre, og hvis de foreslåede ændringer kan hindre dette, vil mit parti anbefale også dette lovforslag.

Endelig er der konventionen fra arbejdskonferencen i Genève i 1958. Det bestemmes heri, at de medlemsstater, der har ratificeret denne konvention, skal udstede identitetsdokument i nærmere fastsat form til egne statsborgere, der søger herom. Der er dog også adgang til at udstede sådanne dokumenter til fremmede søfolk, der gør tjeneste om bord i et af nævnte lands skibe. Den pågældende stat er forpligtet til at give søfolk, der har disse dokumenter, adgang til genindrejse. Til egne statsborgere skal man altså udstede dokument; hvad angår fremmede, er der adgang dertil, men ingen pligt, forstår jeg. Dokumentet giver adgang til landlov og gennemrejse o. lign., men derhos skal vel også tages i betragtning, at medlemsstaterne har ret til at afvise uønskede personer, selv om de har dette dokument i hænde.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale de tre forslag.

Hindkjær Pedersen: Forslag til lov om ændringer i søloven er et af arbejdsresultaterne fra det udvalg til revision af søloven, der har afgivet to betænkninger, én i 1962 og én i 1965. Første betænkning omhandler rederansvaret, fordeling af bjærgeløn og søforklaring, og anden betænkning vedrører skibsførers forhold og havari.

Begrænsning i rederansvaret har været behandlet, og det er der lovgivet for i alle de fire nordiske lande; nu er det altså fire af de øvrige problemer, der skal lovgives for her.

De foreliggende betænkninger er særdeles fyldestgørende og viser, at de fire nordiske lande har kunnet enes om et samarbejde om de nordiske sølove. Der er endog foretaget en sådan omplacering af stoffet, at man har opnået en paragrafmæssig overensstemmelse i den nordiske lovgivning på dette område, og det finder jeg både tiltalende og særdeles hensigtsmæssigt.

Forslag til lov om ændringer i søloven følger i det store og hele det afsølvsudvalget udarbejdede udkast. Hvad angår spørgsmålet om, hvor havariopgørelse skal finde sted, har man dog fulgt en mindretals-