

[Ellen Strange Petersen.]

er åben 2-3 timer om dagen, vil kun kunne benyttes af de, om jeg så må sige, rigtige børnehavebørn, hvis disse daglig bliver fulgt frem og tilbage mellem de to institutioner, og det vil betyde, at de samtidig skal tilpasse sig to institutionsmiljøer. Jeg tvivler på, at det skulle være særlig gavnligt for børnene.

Man er inden for skolen så bange for at dele børnene tidligt efter evner, det kan give dem komplekser. Hr. Dupont var også inde på spørgsmålet om delingen, og jeg vil gerne spørge: hvad med de udearbejdende mødres småbørn? Jeg er bange for, at børnehaveklasser, sådan som de nu tegner sig, bliver en slags overklassebørnehave i forhold til den oprindelige børnehave, nemlig klasser, der fortrinsvis kan søges af hjemmевærende mødres børn.

Men det allerværste er efter min opfattelse, at børnehaveklasserne vil suge børnehavelærerne til sig, fordi arbejdsforholdene i børnehaveklasser er bedre end i den almindelige børnehave, og der er i forvejen en meget betænkelig mangel på børnehavelærere. Kort sagt, hvor smuk tanken om børnehaveklasser som overgangsled til skolen end kan være, mener jeg ikke, tiden er moden til at give los for oprettelse af børnehaveklasser. En betingelse må det i hvert fald være, at behovet for børnehaver er nogenlunde dækket, og jeg nærer i øvrigt de samme betænkeligheder som hr. Holger Hansen med hensyn til, om man har fundet frem til det rigtige indhold for børnehaveklasser.

Under henvisning til ministerens bemærkninger i fremsættelsestalen vedrørende reglerne for befordring af eleverne mellem hjem og skole mener jeg, det vil være hensigtsmæssigt at afvente den omtalte udtalelse fra det ministerielle skolefærdselsudvalg, inden folketinget tager endelig stilling. Jeg vil imidlertid allerede nu spørge ministeren, om kommunerne har ret til uden refusion at etablere kørsel, hvor der skulle være særlige trafikale vanskeligheder, f. eks. hvor den normale skolevej er stærkt trafikeret. Det er blevet hævdet over for mig fra en bestemt kommune, at trods beboernes henstilling om etablering af kørsel er det blevet nægtet under henvisning til, at man

ikke måtte arrangere det for egen regning. Jeg vil gerne høre, om det er rigtigt.

Jeg skal i øvrigt ikke holde noget skolepolitisk foredrag, men da nu hr. Dupont talte om den røde betænkning, vi har fået, vedrørende forholdsregler til opretholdelse af god orden i skolen, vil jeg gerne have lov til at stille bare et lille spørgsmål til undervisningsministeren: hvorfor har der slet ikke været kvindelige medlemmer i det udvalg, ministeriet nedsatte? Burde det ikke have været tilfældet?

I øvrigt vil jeg tilsige interesseret medvirken til en revision af det nævnte lovforslag i et udvalg.

Helveg Petersen: Det er jo ikke en dybtgående reform af folkeskoleloven, der tilsigtes, og det ville ikke være rimeligt at komme ind på en principdebat om nogen af de store spørgsmål, der kunne skulle os; jeg for min part mener, at selv om vi må imødesee, at vi inden alt for længe kommer til at tage disse punkter op, så skal vi altså ikke fordybe os i dem ved denne lejlighed.

Jeg vil dog gerne gøre en bemærkning til hr. Dupont med hensyn til det, han sagde om den delte ordning kontra den udelte. Jeg har den opfattelse, at det ville være hensigtsmæssigt, om man endnu nogen tid lader de 2 principper stå over for hinanden, og så må vi se, hvilket af dem der i det lange løb bliver det stærkeste. Det kan være, at vi i løbet af et par år skal træffe en beslutning, men jeg mener, at der bør gå nogen tid endnu.

Hr. Dupont kom ind på nogle interessante betragtninger omkring skolens formålsparagraf, men jeg advarer meget imod, at vi interesserer os så stærkt for at formulere en række synspunkter om opdragelsen i en bestemt paragraf. Det er meget, meget svært, og når man ser, hvilken kritik der har været imod kapitlet i læseplansudvalgets betænkning om de almene synspunkter, virker det afskrækkende.

Må jeg sige med hensyn til det spørgsmål, der mest har været diskuteret, nemlig børnehaveklasserne, at jeg meget vel forstår den frygt, der er kommet til udtryk og de indvendinger, der rejses, og her støtter man sig i nogen grad på forsøgsudvalgets bemærkninger.