

[Rimstad.]

ner det, være besparelser at hente derved, at det tilsluttede vejnet indtil videre kun udbygges med 2 kørebaner. Vi mener, at dette forhold bør undersøges nærmere under det kommende udvalgsarbejde.

Af det, vi her har fremført, vil det fremgå, at vort parti er positivt indstillet over for den højtærede trafikministers lovforslag. Det er imidlertid et forslag, der drejer sig om mange penge, efter vor mening adskilligt flere end det foreliggende materiale stiller i udsigt, og der vil derfor være grund til, at man omhyggeligt undersøger alle muligheder for en reduktion af omkostningerne.

Thomas Have: Jeg tror, de fleste af de tilstedeværende folketingsmedlemmer forstår, at det for Thisted amt og for Mors er en mærkedag i dag. Med det forslag til lov om anlæg af en broforbindelse over Sallingsund, som ministeren for offentlige arbejder har fremsat, opfyldes der et længe næret ønske fra den lokale befolknings side.

Gennem mere end 30 år har man i Thisted amt set hen til den dag, da Sallingsundbroen skulle blive en kendsgerning; man har set hen til den dag med store forventninger. Thisted amt er vel i forvejen det amt, der er rigest, hvis man kan sige det på den måde, når man tænker på antallet af broer; her finder vi Oddesundbroen, og Thisted amt har aktier også i Aggersundbroen og Vildsundbroen. For den sidste broes vedkommende følte de fleste morsingboere det jo i sin tid som noget bagvendt, at man ved bygningen af Vildsundbroen før krigen fik bagdøren åbnet til Mors, og man havde i det mindste det håb, at denne bagdørsforbindelse hurtigst muligt ville blive efterfulgt af en bro ved fordøren til Mors. Naturligvis har vi i de år, der er gået, været glade for, at vi dog dengang fik Vildsundbroen; det har naturligvis været af meget stor betydning for egnen og peger jo også hen på, at en åbning af fordøren til amtet vil få stor betydning.

I heldigste tilfælde vil der altså komme til at gå 30 år imellem åbningen af Vildsundbroen og åbningen af Sallingsundbroen. Der har jo foruden krigen været mange andre vanskeligheder, som jeg ikke ved denne lejlighed skal komme nærmere ind på, at kæmpe imod, inden det endelig

efter 11 års arbejde i Sallingsundbroudvalget er lykkedes at fremkomme med en enstemmig indstilling til ministeren om bygningen af en bro mellem Pinen og Plagen.

Jeg vil gerne takke ministeren for lovforslaget og takke for den tilslutning, som der fra alle øvrige ordføreres side er givet til gennemførelsen af dette lovforslag. Det er et lovforslag, som vil give muligheder for, at en med hensyn til trafikmuligheder forsømt egn nu på dette punkt kan blive ligestillet med det øvrige land og derigennem få en mulighed for at ændre den tilbagegang og stagnation, som landsdelen har været inde i, til fremgang, både erhvervsmæssigt og befolkningsmæssigt.

Vi har jo desværre været vidne til, at de erhvervsmæssige muligheder har været betydeligt forringet på grund af de dårlige trafikforbindelser, man har haft med det øvrige land. Disse forringede muligheder for erhvervslivet har jo haft til følge, at ungdommen i nogen grad har forladt egnen. Det har medført stagnation og tilbagegang i befolkningstallet og stigning i befolkningens gennemsnitsalder, og dette har igen været årsag, eller en af årsagerne, til den meget lave gennemsnitsindtægt, man har haft netop i disse egne af landet. Med igangsættelsen af dette broprojekt åbnes der erhvervsmæssige og dermed gode beskæftigelsesmæssige muligheder for denne landsdel.

Det er naturligvis ikke uden betænkeligheder, jeg ved denne lejlighed går ind for, at Sallingsundbroen bygges som en vejbro. Hermed vil Nykøbing Mors jo på længere sigt blive en af de få købstæder i landet, som ikke har direkte forbindelse med det europæiske jernbanenet, og det kan naturligvis i sig selv være betænkeligt, at en by på den måde mister et af sine aktiver. Men selv på denne baggrund mener jeg, at bygningen af Sallingsundbroen vil blive et meget nyttigt og et stærkt påkrævet led i den lovgivning om egnsudvikling, som er til stor støtte for den nordvestlige del af Danmark. Sallingsundbroen er og vil blive et vigtigt led i den nordvestjyske fugleflugtslinje fra Århus over Viborg, Skive, Nykøbing Mors og Thisted til Hanstholm, som bliver landets udfaldsport mod nord-vest.

Jeg skal med disse bemærkninger både