

[H. C. Toft.]

bidrag til at fremme erhvervsudviklingen i det nordvestjyske område. Desværre er det ikke kommet til at gå planmæssigt med bygningen af havnen ved Hanstholm; her er der store forsinkelser i byggeriet, således at havnen ikke bliver færdig til den planlagte dato. Det volder i dag stor fortræd og mange vanskeligheder for de mange nye indbyggere i denne kommune. Forsinkelsen vil komme til at ramme mange af dem, der bor der i dag og er begyndt på et arbejde, dér, meget hårdt på det økonomiske område. Jeg håber, at arbejdet med bygningen af Sallingsundbroen kommer til at gå mere planmæssigt frem, så den nye bro inden for et kort åremål kan blive til gavn for en sund erhvervsmæssig udvikling i Salling og i Thisted amt, ligesom jeg tror, at det derigennem vil vise sig at være en god investering for landet som helhed at bygge denne bro fra Pinen til Plagen.

Med disse bemærkninger skal jeg på det konservative folkepartis vegne anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling.

Svend Haugaard: Så vidt jeg ved, har de konservative stemt imod egnsudviklingsloven, men jeg kan da høre på hr. H. C. Toft, at det ikke gælder for Thy. Det er jo rart med visse undtagelser.

Hvad angår broen i øvrigt, har det jo været længe, før et lovforslag om Sallingsundbroen nåede frem til folketinget, og utålmodigheden i de lokale områder har været stor. Nu, da der endelig kommer gang i praktiseringen af planerne, skal glæden imidlertid ikke formindskes, ved at man kommer med bebrejdelser over den meget lange ventetid.

Da Vildsundbroen blev bygget, måtte det føles som en ganske selvfølgelig sag, at en Sallingsundbro ville følge hurtigt efter. Den første har naturligvis medvirket til en trafikophobning ved Sallingsund, og savnet har derfor været følt meget stærkt. Nu kommer broen altså som et helt nødvendigt led i forbindelsen til Øst- og Sydjylland via Viborg, Skive, Thisted op til Hanstholm, og det glæder mig at se, at der i betænkningen står, at denne strækning bør udbygges til hovedvej. Det drejer sig om hidtil ret

forsømte vejstrækninger, og brobygningen vil naturligvis forøge trafikken her ganske betydeligt.

Jeg ved ikke, om der er grund til at henstille til ministeren, at man ikke venter for længe med vejudbygningen. Allerede nu er den påkrævet, og man bør i hvert fald sørge for, at den sker i takt med broens færdiggørelse, helst før.

Ganske lidt malurt dryppes der dog i glædens bæger, når betænkningen så tydeligt antyder, at man må formode, at Nordsallingsbanens skæbne snart er beseglet. Jeg vil her lige minde om det meget rigtige argument, der i betænkningen anvendes for broens bygning, nemlig at det vil spille en stor rolle for egnens erhvervsmæssige udbygning. En nedlægning af banen vil være en alvorlig hæmning i denne udvikling og også trække stærkt fra på broens heldige virkninger. Det er ganske klart, at man må tage banens fremtidige skæbne med ind i broplanerne, men jeg vil være meget betænkelig ved uden videre at acceptere en vejbro over sundet ved Pinen og Plagen, hvis det herved forudsættes, at banen snarligt nedlægges. I hvert tilfælde vil det være rigtigt at tage forslaget om en kombineret vej- og jernbanebro med ind i udvalgsforhandlingerne, når denne løsning kun er godt 20 mill. kr. dyrere — altså på 1964-basis — og ikke forhindrer, at man senere, hvis banenedlæggelse skulle vise sig at blive en økonomisk nødvendighed, kan udnytte den derved frigjorte brobredde til en vejudvidelse til fire spor.

De tekniske detaljer skal jeg af gode grunde undlade at beskæftige mig med. Jeg må sige, at jeg er imponeret over den grundighed, hvormed hvert enkelt forslag er udarbejdet, og som hele betænkningen giver udtryk for. Jeg mener, der er grund til at takke de teknikere, som har det væsentligste ansvar herfor, og også ministeren for den velvilje, der har ført frem til, at lovforslaget nu foreligger. Jeg mener ligeledes, der er grund til at sende en hilsen til de mange, der på begge sider af sundet lokalt har gjort et betydeligt arbejde for, at man kunne nå frem til fremsættelse af lovforslaget. Det er mange penge, det drejer sig om, men jeg mener, at det er pengene værd.

For at vende tilbage til de enkelte bro-