

[H. C. Toff.]

af en bro ved Vildsund forbandt Thy og Mors, måtte der også kort efter komme en bro ved Sallingsund, så der derved skabtes en fast forbindelse til Salling og en diagonalvej i det jyske område fra Århus til Nordvestjylland. Mangelen af en broforbindelse har i høj grad været årsag til, at der ikke har fundet samme erhvervsudvikling sted i dette område som andre steder i landet.

Det er derfor med stor tilfredsstillelse, det konservative folkeparti modtager dette lovforslag; det burde blot være kommet for mange år siden, for så havde den befolkningmæssige udvikling været anderledes. Så havde man ikke som nu oplevet en periode med stagnation og tilbagegang, men i stedet haft en bedre erhvervsudvikling. Ved etablering af broforbindelsen vil der skabes nye udviklingsmuligheder både i Salling, på Mors og i dele af Thy — udviklingsmuligheder, der er stærkt behov for, hvis man ønsker en egnsudvikling, og det gør vi i det konservative folkeparti. Vi har længe fremført det synspunkt, at forudsætningen for, at en egnsudvikling kan finde sted, er, at offentlige forbindelseslinjer er i orden, at broer og veje er bygget og havne etableret, således at landsdelene knyttes nøjere sammen og afstanden i tid formindskes. Derfor har vi lagt vægt på investeringerne i havnebyggeriet i Hanstholm og også i en investeringsopgave som den, vi her står over for.

Den trafik, der allerede i dag er over Sallingsund mellem Pinen og Plagen, viser os, hvilket behov der er for en fast broforbindelse, idet ikke færre end 400.000 biler nu overføres om året, og den nedsatte kommission, der har arbejdet med problemerne, er kommet til det resultat, at en fast forbindelse hurtigt vil fordoble antallet af biler, der passerer sundet. Det forholder sig vist sådan, at hvad angår overførsel af biler, overgås Sallingsundtrafikken kun af Store-Bæltsoverfarten. Med Hanstholm havns færdiggørelse vil behovet for broen blive endnu større — ja, da vil broen simpelt hen blive en nødvendighed. Med en etablering af broen og dermed også af en hovedvejsforbindelse fra Århus over Viborg, Skive, Sallingsund, Nykøbing M. og Thisted til Hanstholm er det vor opfattelse, at der tilføres områderne i Salling, på Mors

og i Thy nye muligheder. Vi beklager, at så mange år er gået, før kommissionen har kunnet afgive betænkning og indstilling om bygningen af en bro.

Det konservative folkeparti er enig i, at man bygger en vejbro og ikke en kombineret jernbane- og vejbro, som kommissionen jo også har overvejet. Det er vor opfattelse, at den linjeføring, man er nået frem til i kommissionen og indstiller — linjeføringen fra Pinen til Plagen — er den rette. Det må være helt i overensstemmelse med udviklingen, at man ikke ofrer midler til en jernbanebro på en tid, da mere og mere af trafikken går over til vejene. Vi er også enige med ministeren om, at broarbejdet må være en 100 pct. statsopgave på linje med tunnelbyggeriet mellem Ålborg og Nørresundby under Limfjorden, og sådan som bygningen af hovedveje i Danmark er det i vor tid.

Vi håber, at lovforslaget får en hurtig gang gennem folketinget, og at det ikke må vare for længe, inden arbejdet kan sættes i gang. Det vil være af uvurderlig betydning at få broen færdigbygget. Men selve broarbejdet vil også have betydning for beskæftigelse af de mange ledige ufaglærte, der er i dette område.

I sin fremsættelsestale fremhæver ministeren, at hvis folketinget går ind for lovforslaget og ønsker det fremmet — og fremmet hurtigt — må det indebære, at de rammer for investeringer, som regeringen har lagt, forøges med et tilsvarende beløb. Jeg vil gerne sige, at vi accepterer denne investeringsopgave og ønsker den løst nu; men deraf kan ministeren ikke slutte, at vi dermed har accepteret regeringens øvrige investeringsprogrammer for de kommende år. Vi finder denne investering i Sallingsundbroen påkrævet og ønsker den fremmet, og vi må i denne forbindelse også pege på, at der ikke i denne del af landet på noget tidspunkt har været det overophedede efterspørgelsespres, som vi har set så mange andre steder. Også dette må tale for, at man hurtigst muligt går i gang med arbejdet i det pågældende område, der jo har mange ledige.

Folketinget vil ved vedtagelse af dette lovforslag og ved den vedtagelse, som fandt sted for nu år tilbage af bygningen af en havn ved Hanstholm, have ydet væsentlige