

[Horn.]

tiden måtte være kommet ind på skulle have været anderledes.

Der knytter sig jo mange usikkerhedsmomenter til et så stort anlæg som dette. Det fremgår også af det udvalgsarbejde, der er foregået, og hvorpå den betænkning, som ligger til grund for lovforslaget, er bygget, at der har været gjort mange overvejelser, synspunkter har været vejet imod hinanden med hensyn til de forskellige projekter; det er vist ikke mindre end 11 projekter, man har arbejdet med. Jeg tror, det er det rette projekt, man har fundet frem til i udvalget, og det er også det, ministeren har valgt at gå til folketinget med, nemlig det foreliggende forslag om en ren vejbro. Jeg vil mene, at dette er fornuftigt, sådan som det nu ligger med jernbanetrafikken, selv om der vel er adskillige kredse, der gerne havde set, at man havde fået en kombination. Men vi ved jo, at Vestsallingbanen i flere år har været dødsmerket fra privatbaneudvalgets side, og vi ved også, at Nordsallingbanens fremtid er yderst tvivlsom; det fremgår klart af de bemærkninger, der er gjort om denne sag i betænkningen side 112. Der er næppe tvivl om, at linjeføringen også er rigtigt valgt, og jeg vil gerne give udtryk for glæde over det, der er sagt i bemærkningerne om, at de naturmæssige forhold vil blive tilgodeset ved sagkundskaben fra naturfredningsfolkene, når man skal til at foretage den endelige projektering. Jeg har måske netop mere grund end nogen anden til at hæfte mig ved den side af sagen, fordi den turistmæssige produktion jo her kommer ind i billedet. Jeg tror, vi fra turisterhvervets side kan sige, at vi i de nærmeste år forventer, at denne egn i høj grad vil blive draget ind i den turistmæssige produktion, og da vil sådanne anlæg, og hvad der knytter sig hertil, i høj grad være aktiverende.

Valget af broens bredde, altså antallet af kørebaner, var også den foregående taler inde på, og her er jo mulighed for ad åre at overveje, om det er det rigtige valg, der er foretaget. Ser man på, hvad udvalget har lagt til grund for sin vurdering, nemlig den nuværende Lille-Bæltbroens kapacitet, er der grund til at antage, at den foreslåede tosporede vejbro, som jo er på 8 m i mod-sætning til den nuværende Lille-Bæltbro på

vel 5,6-5,7, vil give en betydelig margen på ca. 2 m, som man må antage er tilstrækkelig.

De vilkår, som bydes den pågældende egn, at alle anlægsomkostninger afholdes af vejfonden, kan egnen jo kun være tilfreds med. Der er vel egne, som kunne synes, at de var blevet forfordelt ved denne ordning, men det er der jo ikke tale om. Når det ærede medlem hr. Holmberg gjorde opmærksom på, at denne bro i henseende til fjernforbindelse havde større trafikmæssig betydning og havde større egnsbetydning end Langelandsbroen, så må det jo bero på manglende kendskab til fjerntrafik her i landet, for det ærede medlem må jo have lagt mærke til, at Langelandsbroen netop indgår i den diagonalvej, som denne bro skal være en del af, og hvorved man knytter nærmere forbindelser fra Jylland til bl. a. det østlige Tyskland; jeg tror derfor ikke, man her skal begynde at skabe rivalisering mellem nogen parter. Vi tror som sagt og håber på, at dette anlæg til de godt 60 mill. kr. — det kan blive noget mere, fordi der er så mange usikkerhedsmomenter ved kalkulationerne af sådanne anlæg, også pristigninger kan komme til at spille ind i foretagendet — at dette anlæg sammen med Hanstholm havns udvikling kan komme til at betyde en overordentlig styrkelse af denne egns erhvervsliv. Der er jo grund til at antage, at Hanstholm havn vil blive en art kraftcenter oppe i dette område, og det er lige så givet, at hvis dette kraftcenter skal udvikle sig på tilstrækkelig effektiv måde, vil netop dette broanlæg indgå som en overordentlig vigtig faktor; derfor kan vi kun hilse forslaget med glæde.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse og håbe, at alle de mange forventninger, ikke mindst på egnsudviklingens område, som vi knytter til dette anlæg og dets kombination med Hanstholm havn, virkelig vil gå i opfyldelse.

H. C. Toft: Gennem årtier har befolkningen på begge sider af Sallingsund virket for at få en fast broforbindelse over sundet. Da Vildsundbroen for nu over 25 år siden blev indviet, gik man ud fra, at den næste bro, der skulle bygges i Danmark, var en bro, der forbandt Salling og Mors. Morsingboerne havde regnet med, at når man ved bygning