

[Holmberg.]

en hel del dyrere; det bliver det alene af den grund, at prisniveauet fra 1964 jo slet ikke holder i disse tider. Men beløbsrammen er altså ret stor, og ministeren anfører, at hvis folketinget vedtager dette lovforslag, må det indebære, at de rammer for investeringen, som regeringen går ud fra, forøges med de pågældende udgifter. Og det er jo rigtigt, hvis vi bare sluger forslaget ganske råt. Her må jeg desværre kritisere regeringen, for jeg synes bestemt, man har manglet overblik netop ved udformningen af investeringsprogrammet.

Jeg mener, det er rigtigt, at broen nu bliver bygget; men i og for sig er det da umuligt at føre politik på den måde, at vi for et kort stykke tid siden fik nævnt én beløbsramme og bogstavelig taget 14 dage senere får en anden. Jeg betragter det som en uheldig form, og jeg vil i alle tilfælde forlange, at vi i udvalget drøfter prioriteten i forhold til andre store udgiftsforslag, endvidere også besparelser. Selv om det ikke er så mange penge, der skal bruges i første finansår, mener jeg knap nok det fremgår af lovforslaget, hvor meget ministeren regner med der skal bruges i første finansår, og jeg vil da spørge ministeren om, hvor mange penge ministeren regner med netop nu i næste finansår.

Jeg synes, ministeren på mange måder har været i konsekvens med udviklingen; han nævner bl. a., at dette brobyggeri uvægerligt vil få følger for Nordsalling-banen; det er muligt, vi også kan drøfte det nærmere; det er muligt, der kan spares visse beløb her.

Så er det jo også rigtigt, som det er fremhævet, at det er meget vanskeligt at bedømme størrelsen af den fremtidige trafik. Men hvis prognoserne herom er lige så forkerte som på det tidspunkt, da den første Lille-Bæltsbro blev bygget, så er en tosporet forbindelse på selve broen sikkert for lidt. Men det er også en af de ting, der nærmest hører hjemme i udvalget; det gælder sikkert også spørgsmålet om de tilsluttende vejanlæg. Ministeren nævnedes ganske naturligt, at de tilsluttende vejanlæg skal være i orden i forbindelse med broen; det er da ganske klart, men med den nye forbindelse, der bliver opnået, tror jeg, det er klogt at regne med yderligere udbygning af vejnettet

mange steder. Jeg er nemlig overbevist om, at det bliver en hovedfærdselsåre igennem Jylland. Jeg tror, det bliver en form for motorvej og er overbevist om, at den bliver stærkt trafikeret i alle tilfælde. Siger vi A, så må vi også sige B; vi bygger broen, og så må de nødvendige bevillinger jo følge til den vejtrafik, som vi må regne med kommer.

Jeg vil her til sidst benytte lejligheden til på mit partis vegne at takke ministeren for lovforslaget. Vi er overbevist om, at broen vil få stor betydning både for egnsudvikling og erhvervsudvikling; den angår jo de områder og gavner de områder, som indtil nu har haft ringe befolkningsudvikling. Jeg håber altså, at broforbindelsen kommer, og jeg siger hermed til lykke dermed.

Horn: Da vi i fjor vedtog forslaget om den jyske motorvej, gav vi fra vor side udtryk for, at Vest- og Nordvestjylland i højere grad var interesseret i at få gode diagonalveje end i placeringen af den jyske længdevej. Ved det foreliggende lovforslag udbygges et vigtigt afsnit af fjerntrafikforbindelserne i det nordvestjyske område, og som fremhævet af den højtærede minister i fremsættelsestalen, er der her tale om et anlæg, som der er håb om i høj grad kan medvirke til en styrkelse af denne egns erhvervsliv. Når anlægget af Hanstholm havn er færdigt, vil det formentlig aktivisere trafikken over Sallingsundbroen, som man her foreslår anlagt, og det vil formentlig give hele Thisted amt et betydeligt plus, hvad alle i dette land kan være interesseret i.

Det er rigtigt, som også hr. Holmberg var inde på, at vore økonomiske forhold måske ikke just tilsiger os i øjeblikket at gå i gang med denne opgave. Vi mener imidlertid, at alle forhold taget i betragtning er det rimeligt, at man nu planlægger denne broforbindelse. Der er jo her en ganske betydelig trafikmængde, som må afvikles, og derfor er det rimeligt, at vi nu forbereder dette, og vi må så søge at få den omkostning, som knytter sig hertil, indpasset i den investeringsplan, der i øjeblikket arbejdes med. Det vil sige, at der bliver et vist interval, indtil selve iværksættelsen skal foregå, og derfor bliver der også rig lejlighed til, når de endelige bevillinger skal finde sted, at røre ved ting, som man i mellem-