

[Handelsministeren.]

nedsættelse af sejltiden er større, end indførelsen af en præparandklasse af 1/2 års varighed i og for sig motiverer, men der har været enighed mellem parterne om at nedsætte til 36 måneder. En sådan nedsættelse må forekomme hensigtsmæssig og stemmende med den almindelige tendens inden for andre uddannelsesområder.

Spørgsmålet om den praktiske gennemførelse af den matrosprøve, hvortil der blev skabt hjemmel ved ændringerne i bemandingsloven i 1964, har været genstand for behandling i den arbejdsgruppe, der behandlede spørgsmål vedrørende sømandsskoleuddannelsen. Det er tanken snarest at udfærdige bestemmelser om denne prøve. Matrosprøven er principielt foreslået gennemført som en frivillig foranstaltning, men man har dog ment, at prøven burde kræves af sømænd, der agter at uddanne sig til styrmænd.

For at animere søfolkene til at tage matrosprøven er det foreslået, at bestået prøve giver adgang til udmønstring som matros efter 6 måneders sejlads som letmatros, medens de søfolk, der ikke består matrosprøven, må sejle 12 måneder som letmatros.

Ændringsforslaget til § 24, stk. 1, litra a, erstatter sømandsuddannelseslovens § 7, stk. 1. Der er fra mandskabsside ofte givet udtryk for utilfredshed med den gældende bestemmelse, hvorefter gennemgæet sømandsskoleophold eller anden tilsvarende uddannelse alene kræves ved udmønstring fra dansk havn. Man har hævdet, at betingelserne for at gøre dækstjeneste burde være de samme, hvad enten tiltrædelsen fandt sted i dansk eller udenlandsk havn, og at den gældende ordning gennemhuller sømandsskoleordningen. Det har ikke været muligt fuldt ud at imødekomme disse ønsker, idet et sådant system vil være for stift og må antages at skabe praktiske vanskeligheder ude omkring i fremmede havne. For delvis at imødekomme de fra mandskabsside fremsatte ønsker foreslås det, at sømandsskoleophold eller dermed ligestillet uddannelse kræves for at kunne tiltræde tjeneste på dækket i skibe, der befinder sig inden for området „nordeuropæisk fart“. Samtidig er det fundet nødvendigt at foreslå, at der for at undgå

forlængelse af et skibs ophold i havn tillægges skibsføreren ret til undtagelsesvis for en bestemt rejse at antage personer, der ikke opfylder betingelserne.

Samtidig har man benyttet den givne lejlighed til at placere bestemmelserne på rette sted i de forskellige love. Det kan således nævnes, at visse uddannelsesbestemmelser, der nu står i bemandingsloven, foreslås flyttet til uddannelsesloven, ligesom reglerne i skibskokkeloven om erhvervelse af sønæringsbevis som skibskok foreslås overflyttet til bemandingsloven.

Hvad endelig angår forslaget til lov om søfartens fællesråd bemærkes, at visse funktioner, der hidtil har været henlagt til fællesrådet, som foran nævnt, nu foreslås henlagt til søfartens uddannelsesråd. Som følge heraf og under hensyn til, at Danmark er konventionsmæssigt forpligtet til at oprette et rådgivende organ i alle spørgsmål, der angår forhyringsvirksomheden, er det fundet hensigtsmæssigt at udarbejde en særlig lov om søfartens fællesråd. Foruden de i konventionen om forhyring af søfarende omhandlede spørgsmål er det foreslået, at søfartens fællesråd, således som det gennem en længere årrække har været praksis, tillige skal være rådgivende for handelsministeren i sådanne spørgsmål om de søfarendes sociale forhold eller andre forhold af fælles interesse for redere og søfarende, som ikke ved lovgivningen er henlagt til særlige organer.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale de foreliggende lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Jeg skal dernæst have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i søloven*.

Forslaget er et nyt resultat af det nordiske samarbejde om revision af visse afsnit i de nordiske sølove, der har været i gang i nogle år og stadig fortsættes af de i de fire lande nedsatte sølovsudvalg.

Ved lov nr. 159 af 27. maj 1964 gennemførtes en ændring af lovens 10. kapitel om begrænsning af rederansvaret i overensstemmelse med det af det danske udvalg i dets 1. betænkning udfærdigede udkast. To andre i den nævnte betænkning behandlede spørgsmål, om fordeling af bjærgelsen og om søfor-