

[Finansministeren.]

retten koncentrere sin behandling om det forhold, der er indbragt for retten.

Det er blevet stærkt kritiseret, at landsskatteretten kun kan efterprøve skønmæssige ansættelser, hvis klageren bringer noget nyt frem. Landsskatteretsudvalgets lovudkast indeholder en bestemmelse, der går noget videre, og den er optaget i forslaget. Herefter skal det være tilstrækkeligt, at landsskatteretten finder, at den på grundlag af de foreliggende oplysninger kan danne sig et selvstændigt skøn.

Retssager i anledning af landsskatterettens afgørelser skal anlægges ved Københavns byret eller østre landsret alt efter størrelsen af det omstridte skattebeløb. Det synes rimeligt, at alle sådanne sager behandles ved landsret som første instans, og for at lette borgerne foreslås det desuden, at sagerne også skal kunne anlægges ved vestre landsret.

Klagerne har ret til at begære mundtlig forhandling for landsskatteretten. Man tilbyder i almindelighed først en forhandling med en tjenestemand i det pågældende kontor i retten. De mundtlige forhandlinger med retten kan for tiden omend med besvær afvikles inden for en rimelig tid, men hvis tendensen til at begære forhandling for retten øges, vil det blive nødvendigt at forøge antallet af medlemmer. Der er for tiden tre juridiske medlemmer, som deltager i behandlingen af ca. 500 sager om året. Det drejer sig om de vanskeligere sager, hvor juridiske tvivlsspørgsmål opstår. Denne arbejdsbyrde har de juridiske medlemmer fundet for stor. Det foreslås for at hjælpe på dette forhold at udvide medlemstallet med 2 til 24, således at de 2 yderligere medlemmer, der udnævnes af finansministeren, skal opfylde de almindelige betingelser for at blive udnævnt til landsdommer. I de sager, der kræver juridisk sagskundskab, har der været en voksende tendens til at ønske mundtlig forhandling for selve landsskatteretten. Udvidelsen af antallet af medlemmer med juridisk uddannelse vil medvirke til, at disse ønsker kan imødekommes hurtigere, end det nu er tilfældet.

Det har hidtil været følt som en mangel, at landsskatteretten ikke har mulighed for

at indhente en udtalelse fra en tredjemand, når denne har skattemæssig interesse i sagens udfald. Dette foreslås nu afhjulpet ved en bestemmelse om adgang for retten til at bede tredjemand om en udtalelse i sådanne tilfælde.

Det har været overvejet at indføre en mindre afgift for at klage, f. eks. 30 kr., men således at afgiften tilbagebetales, når klageren får medhold. En sådan afgift skulle tjene til at undgå for mange dårligt begrundede klager og klager i helt ubetydelige sager. Det er et spørgsmål, hvor stor sagsbegrænsende virkning en klageafgift vil have. Når der ikke stilles forslag om at organisere landsskatteretten som en egentlig domstol, har man ikke fundet fuldt tilstrækkelig anledning til at bryde med den almindelige ordening, hvorefter forvaltningens organer stilles til borgernes rådighed uden betaling.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og villige behandling.

**Handelsministeren (Lars P. Jensen):** Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om søfartsuddannelse, forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning og forslag til lov om søfartens fællesråd.*

De tre lovforslag må ses i sammenhæng.

Baggrunden for forslagene er den hastige udvikling, der gennem de senere år har præget så at sige alle uddannelsesområder som en følge af de sociale, tekniske og økonomiske fremskridt. Udviklingen nødvendiggør en stadig tilpasning af vore uddannelsessystemer, for at de kan holde sig på højde med tidens krav, og skibsfarten danner i denne henseende ingen undtagelse. Også dette erhverv gennemlever i disse år en hastig udviklingsproces med anvendelse af ny teknik, stadig større enheder, udvikling af specialskibe inden for flere områder, nye laste- og lossemetoder m. v. Dette medfører, at uddannelserne også inden for skibsfartserhvervet må tilpasses og ajourføres.

Selv om skibsfarten i uddannelsesmæssig henseende i nogen grad har sin egen problematik, må man ved tilrettelæggelsen også af søfartens uddannelser have opmærksom-