

[Boye Hansen.]

til forøgelse af trafikikkerheden er tilstrækkelig meget politi på vejene. Det drejer sig også om at finde frem til de helt rigtige vejsystemer, og må jeg i denne forbindelse sige, at jeg hurtigst muligt ønsker tresporede hovedveje forbudt. Også dette vil kræve meget store pengemidler. Det er et spørgsmål om forskning af vore motor-køretøjers tekniske udstyr og ikke mindst — som hr. Per Møller nævnede det — et spørgsmål om højnelse af trafikanternes moral.

Det er altså for så vidt et bredt område, det drejer sig om, og derfor synes jeg, det er helt rigtigt, hvis denne forskning, som især skal koncentrere sig om trafikikkerheden, kan samles i et enkelt organ, som naturligvis må samarbejde med andre tilsvarende.

Der blev af hr. Per Møller nævnt en lang række områder, som burde være med under denne forskning. Det ville kun blive gentagelser, hvis jeg begyndte at komme ind på alle disse ting. Jeg kan sige, at jeg for så vidt er helt enig med hr. Per Møller i de mange ting, han nævnede, som måtte med ind i billedet.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at udtale en anerkendelse til de allerede bestående institutioner, som har beskæftiget sig med spørgsmålet om færdselssikkerhed, færdselspropaganda og folks opdragelse til at være gode færdselister; jeg håber, at disse organer vil medvirke til en yderligere udbygning af hele vor trafikikkerhed, og at de, dersom resultatet af denne diskussion bliver, at en speciel kommission nedsættes til at beskæftige sig med hele trafikikkerhedsspørgsmålet, kan indgå i et naturligt samarbejde med denne.

Hr. Per Møller nævnede én ting, som også jeg føler anledning til at omtale, og det var problemet om det stedse stigende antal af spritbilister, som man har kunnet konstatere i de seneste år og ikke mindst i det sidste år. Jeg har en fornemmelse af, at alkoholkonsulenterne vil kunne fremlægge et meget interessant materiale, der i høj grad viser, at antallet af alkoholfølsomme bilister er i stærk stigen, og allerede den nuværende statistik viser, at antallet af ulykker, hvor spritbilister er involveret, er i uhyggelig stigning. Jeg vil også derfor benytte denne

lejlighed til at henstille til justitsministeren meget stærkt at have opmærksomheden henvendt på dette forhold.

Vi har jo før i folketinget diskuteret, hvorvidt man skulle have indført en fast promillegrænse — jeg husker, at det tidligere medlem af tinget frøken Helga Pedersen arbejdede stærkt med dette spørgsmål. Jeg tør ikke i dag sige, at den vej, man skal gå, er indførelse af faste promillegrænser, sådan som man har det i visse lande, men jeg tror ganske bestemt, det er nødvendigt, at der indføres betydelig skærpede regler, betydelig skærpede muligheder for kontrol med promillerne, og jeg kunne i hvert fald godt tænke mig, at politiet, hvis det ikke allerede har det, i hvert fald hurtigst muligt får bemyndigelse til at foretage en test på stedet, når man mener at stå over for spirituspåvirkede bilister.

Ja, jeg skal ikke bruge flere ord nu om dette spørgsmål. Jeg vil gerne — som jeg allerede har gjort det — udtale min anerkendelse af, at forespørgslen er fremsat; jeg vil også gerne udtale en tak til justitsministeren for den overordentlig interessante og udtømmende redegørelse, han gav os, og ikke mindst for hele den positive holdning, han viste, også med henblik på nedsættelsen af en hurtigt arbejdende kommission, som kan tage alle de problemer op, der i så høj grad knytter sig til spørgsmålet om trafikikkerhed. Jeg mener, det vil være rigtigt, at noget sådant sker.

Marie Antoinette von Lowzow: Det er i høj grad en samfundssag og også en folketingsag at begrænse trafikulykkerne. Det ved vi, og opgaven er ikke blevet mindre med den voldsomt stigende trafik, vi efterhånden har fået.

Under udvalgsbehandlingen af de senere års lovforslag om tidsbegrænset fartbegrænsning har vi fået meget nyttig og oplysende statistik serveret, men den omfattede ikke alt det, man kunne ønske, hvis man skulle have tilstrækkeligt materiale til en virkelig grundig og saglig vurdering. Vi hørte jo også den højtærede minister udtale, at den statistik, der forelå, ikke var differentieret nok.

Den højtærede minister fremdrog en masse forskellige ting, der kunne forårsage ulykkerne, og også mange af de ting, der kunne være med til at modvirke disse