

[Per Møller.]

middel til at komme spritbilisterne til livs.

Et problem, der optager færdselspolitiet i København stærkt, er den voldsomt voksende tilbøjelighed hos bilister til at flygte fra ansvaret, efter at de har været indblandet i en ulykke, har foretaget en påkørsel eller på anden vis begået noget, som de må stå til ansvar for. Det har vist sig i ikke mindre end 60-70 pct. tilfælde, at man bagefter har kunnet konstatere, at de bilister, som flygter fra ansvaret, har været spirituspåvirkede. Sandsynligvis er procenten endnu højere, idet man jo i en række tilfælde ikke har været i stand til at foretage nogen efterprøvelse. Men alene dette viser, hvor nødvendigt det er, at der er en så systematisk kontrol, at bilister må regne med, at det indebærer en betydelig risiko, hvis de kører bil i spirituspåvirket tilstand.

Der er mange andre spørgsmål, der vil trænge sig på; der er et væld af problemer, der rejser sig, hvis man først gransker sig frem på trafikikkerhedens vældige område. Det vil være nødvendigt, at der på en række punkter stilles krav til trafikanterne, men jeg vil hertil føje, at der jo også må vises større strengthed, når det gælder om at stille krav til myndighederne. Det må i højere grad, end det nu i praksis er tilfældet, være sådan, at myndighederne har en virkelig forpligtelse til at foretage grusning af glatte veje. Der er stor forskel i de forskellige amter på, hvor effektiv grusningen er; der er ganske bestemt ganske amter, hvor man altid med tryghed kan køre, selv om det er glat, og der er andre amter, hvor man har indtrykket af, at denne opgave skydes så længe ud, at man kan håbe på, at det er blevet tøvøj, eller at der er sket et eller andet, så naturen har hjulpet på det.

Også med hensyn til malede hvide striber frembyder vejene et vist usædvanligt billede, idet man nogle steder er omhyggelig med at holde dem i orden, mens man andre steder sløser med denne opgave. Jeg mener, at man må finde frem til en metode, hvorved man sikrer, at myndighederne også gør deres part af opgaven og ikke blot stiller krav til de private trafikanter om det ene og det andet og det tredje.

Der er en enkelt regel i færdselsloven, jeg vil henlede opmærksomheden på, en

meget vigtig og god regel, som imidlertid ikke respekteres i et rimeligt omfang. Det er bestemmelsen om, at biler og i særlig grad her lastvogne skal køre med en sådan indbyrdes afstand, at overhalende biler altid trygt kan regne med at komme ind imellem sådanne lastbiler. På det punkt er lovens bestemmelser, så vidt jeg har forstået, klare nok. Den praksis, man kender fra vejene, er ikke betryggende, og der vil derfor, så vidt jeg kan se, være brug for en øget indsats.

Jeg var glad over, at ministeren nævnte spørgsmålet om ratløse som et middel til at komme biltyverierne til livs. Jeg tror, den bedste metode er at gøre det for vanskeligt at stjæle en bil. Jeg tror ikke så meget på den metode med at kriminalisere forholdet og straffe de pågældende og dermed måske i mange tilfælde drive dem ind på en livsbane, som hverken de selv eller samfundet kan være tjent med. Måske skulle man både her og i mange andre sammenhænge i højere grad, end det sker nu, være opmærksom på værdien af en økonomisk bestemt afstraffelse.

Hvis vi ser på spritbilisterne, må det åbenbart være sådan, at tilstrækkelig mange mennesker ikke lader sig afskrække ved udsigten til at få 20 dages hæfte efter en spiritusdom. Der er mange, som bruger deres ferie til det, og de kommer måske lidt blege hjem fra ferien, men så er sagen ligesom ude af verden. Jeg er ikke sikker på, om man ikke i mange tilfælde kunne opnå en mere afskrækkende virkning for mange forskellige slags færdselsforseelser ved at bruge de økonomiske midler og idømme bøder af et sådant omfang, at det virkelig er noget, der skræmmer.

Og i sammenhæng hermed vil jeg også rejse spørgsmålet om en større selvrisko for bilejere. Jeg tror, det ville tilskynde til en mere ansvarsbevidst kørsel, hvis de bilister, der ikke føler ansvaret tilstrækkeligt, vidste, at de første 500 kr.s skade skulle afholdes af deres egen tegnebog. Det er i hvert fald et af de talrige spørgsmål, jeg mener det vil være naturligt at tage op til grundig behandling i den kommission.

Fra visse sider er man også meget interesseret i en udbygning af eftersynet med bilerne. De oplysninger, ministeren just gav om lastbilernes mangelfulde tilstand, var jo